

**X Reunión del Comité de Dirección Ejecutiva (CDE)  
Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional  
Suramericana – IIRSA**

**Hotel Las Américas  
Cartagena, (Colombia) 4 de diciembre de 2008**

Saludos Protocolarios,

Señoras y señores

- Buenos días a todos. En nombre del Gobierno de Colombia a través del Departamento Nacional de Planeación, quiero una vez más, darles la bienvenida a mi país. Es para nosotros, un orgullo contar con su presencia en Colombia y aún más en esta linda ciudad de Cartagena.
- Para Colombia, fue un honor liderar la presidencia del Comité de Dirección Ejecutiva de IIRSA durante 2008. El trabajo realizado en esta iniciativa es valioso, porque contribuye a la socialización y trabajo efectivo de los proyectos de alto impacto para la integración de América del Sur.
- Quiero expresar mis más sinceros agradecimientos por todo el apoyo y el acompañamiento brindado por ustedes a Colombia durante la Presidencia en 2008. Gracias al trabajo y dedicación de todos ustedes, fue posible cumplir las propuestas planteadas hace un año en Montevideo.

- Quiero agradecer al Banco Interamericano de Desarrollo, a la Corporación Andina de Fomento y al Fondo Financiero para el Desarrollo de la Cuenca de la Plata, por la asistencia técnica y logística, brindada a Colombia en el desarrollo de estos eventos.
- Quiero agradecer a IIRSA y especialmente a su Secretaría Técnica, al Señor Ricardo Carciofi y a Alejandra Radl, por el apoyo incondicional que nos dieron para cumplir con los objetivos planteados. Han sido un apoyo invaluable para nosotros y para todos los países. Considero que la Secretaría Técnica de IIRSA cumple un rol fundamental en la materialización de las propuestas presentadas por los países, y fue crucial para lograr el éxito en las dos propuestas impulsadas por Colombia.
- Cuando asumí la Presidencia hace un año, lo hice con la convicción que este es un espacio único para avanzar en la integración de la infraestructura de nuestros países, no sólo en la ejecución de proyectos sino en el intercambio de experiencias que se deriven en mejores prácticas para la región, y que por lo mismo es necesario lograr un mayor reconocimiento de la iniciativa para así poder potencializar sus ventajas.
- De acuerdo con el análisis presentado el pasado 2 de diciembre por CG-LA para el BID, una encuesta realizada a más de 500 ejecutivos de América Latina, demuestra que aunque aproximadamente el 80% considera que la integración de la infraestructura en Suramérica es crítica para la habilidad de la

región de competir en la economía global, casi el 90% está poco o nada familiarizado con la Iniciativa. Considero que en este aspecto IIRSA tenemos un reto importante.

- El 2008 fue un año interesante para nosotros, lleno de retos, desafíos, tareas y compromisos, los cuales se llevaron a cabo con trabajo, esfuerzo y dedicación.
- Durante 2008, se ejecutaron las actividades del Plan de Acción aprobado por ustedes en Montevideo, en este sentido se realizaron 4 talleres de aplicación de la metodología de Evaluación Ambiental y Social con enfoque Estratégico, mediante los cuales se capacitó a las autoridades responsables de la evaluación, ejecución y preparación de proyectos en los países. Avanzamos en la implementación del proyecto de envíos postales para Pymes en Argentina, Chile, Ecuador, Perú, Venezuela y Colombia. Se culminaron 4 reuniones de Grupos Técnicos Ejecutivos, incluyendo el de Roaming Internacional; realizamos 2 productivas reuniones de Coordinadores Nacionales; 2 videos documentales sobre proyectos de integración; un Curso sobre desarrollo e integración física y evaluación de proyectos en América del Sur, organizado con el apoyo de la CEPAL, y el cual contó con la asistencia de expertos internacionales; un Taller de Casos Exitosos; el Foro de Liderazgo para la Integración de la Infraestructura y la X reunión del Comité de Dirección Ejecutiva de IIRSA.

- El Taller de Casos Exitosos que se llevó a cabo el pasado 4 de noviembre en Bogotá, Brasil, Chile, Perú y Colombia presentaron sus experiencias exitosas en infraestructura a más de 100 asistentes.
- Este Taller fue un escenario de intercambio de experiencias entre países, de cooperación inter-gubernamental para el desarrollo de la infraestructura de la región, y de generación de espacios para la asistencia técnica en temas de infraestructura regional.
- En el caso de Colombia se presentó el programa Compartel de Telecomunicaciones Sociales, los Sistemas Integrados de Transporte Masivo, y la emisión y colocación de acciones de ECOPELROL.
- Brasil presentó el programa de concesiones de carreteras federales, el Plan Nacional de Logística como instrumento orientador en la formulación de políticas públicas y un sistema de información para la planificación y coordinación de acciones en la Amazonía denominado (SIPAM)
- Por su parte, Chile, presentó como fue su experiencia exitosa en temas como el sistema de concesiones, los resultados obtenidos en la modernización del sector portuario y las tecnologías ITS y TI al servicio del comercio exterior chileno y la cadena logística del puerto de Valparaíso.

- De otro lado, Perú presentó como se desarrolló la Concesión del Corredor Vial Interoceánico Perú-Brasil, en el cual utilizaron un modelo de vigencias fiscales futuras similar al nuestro y el Plan de Ordenamiento Territorial del Área de Influencia del Corredor Vial Interoceánico Sur en Perú.
- Creemos que este taller fue una oportunidad para todos los países, porque fue una semilla para iniciar procesos de intercambio de experiencias y fortalecer la integración regional.
- Tanto así que Paraguay manifestó interés en recibir cooperación técnica de Colombia para la implementación del Sistema Integrado de Transporte Masivo, proceso que se está iniciando, y Colombia estudiará la posibilidad de adaptar el proyecto SIPAM de Brasil para la protección de la amazonía.
- Quiero reconocer el esfuerzo del Gobierno de Brasil en la cooperación a los países para la implementación del proyecto “Exportación por envíos postales para Pymes – Exportafácil”. Agradezco el apoyo brindado a Colombia en las visitas técnicas, que como ustedes vieron ayer en la noche, permitió firmar el convenio en tiempo récord, y estamos trabajando para hacerlo realidad.
- Este proyecto de Brasil, fue la inspiración para el Taller de Casos Exitosos, y de esta forma replicar experiencias en otros países.

- El Foro de Liderazgo que se llevó a cabo esta semana, fue todo un éxito. Contamos con la participación de más de 200 personas, entre las que se encontraban importantes inversionistas, banca multilateral y comercial, firmas de ingeniería nacionales y extranjeras, constructores, firmas reaseguradoras, y funcionarios de los Gobiernos.
  
- Se presentaron 26 proyectos de integración regional de 7 países de Suramérica: Argentina (1), Brasil (3), Chile (6), Perú (4), Paraguay (2), Uruguay (4) y Colombia (6), con un valor estimado de aproximadamente US \$ 30 billones.
  
- Las iniciativas que presentó Colombia fueron:
  - Autopista Ruta del Sol
  - Sistema Ferroviario Central
  - Sistemas Estratégicos de Transporte Público – SETP de Pasto y Santa Marta
  - Puerto Brisa
  - 12 Corredores Arteriales Complementarios de Competitividad: Bogotá – Buenaventura, Honda – Nuquí, Tumaco – Pasto – Mocoa.
  - Concesión del Paquete Aeroportuario de Cúcuta, Bucaramanga, Barrancabermeja, Santa Marta, Valledupar y Riohacha

- Conocimos acerca del Puerto de Santos en Brasil, el Terminal Portuario de Paita en Perú, la ampliación del Puerto de Sauce, el Puerto Seco y Eje Ferroviario de Rivera, estos últimos en Uruguay.
- Se presentaron proyectos estratégicos en energía como el de la Hidroeléctrica y Proyecto de Transmisión de río Madeira en Brasil, la Maquinización de la Represa del Yguazú en Paraguay, el Desarrollo Hidroeléctrico de Perú y la Planta de Regasificación GNL de Uruguay.
- En carreteras, se presentó el Anillo Periférico de Río de Janeiro en Brasil, dos grandes paquetes de concesiones viales en Chile, Concesiones viales en Paraguay, un proyecto en la amazonía peruana.
- Por último, aprendimos acerca del Túnel Binacional de Agua Negra entre Argentina y Chile, el Segundo Paquete de concesiones de aeropuertos y la Zona de Actividades Logísticas de Callao en Perú, la Unidad Logística Puerto Oceánico y Ramal Ferroviario del Este en Uruguay.
- Se presentaron 2 páneles de discusión sobre el financiamiento de proyectos de infraestructura y las estrategias para la creación de fondos competitivos en infraestructura en América Latina. (Inverlink, Nexus Banca de Inversión, el Banco Interamericano de Desarrollo, la Corporación Andina de Fomento)

- Adicionalmente en el día de ayer, los inversionistas y demás interesados de los proyectos, tuvieron la oportunidad de discutir en más de 100 reuniones privadas los aspectos específicos de cada proyecto. Estas reuniones le permiten a los inversionistas, multiplicar sus oportunidades de negocio
- Esta es una muestra clara de lo que podemos lograr unidos como bloque. Muchos inversionistas me expresaron su interés en los proyectos presentados.
- A pesar de la crisis económica por la que el mundo esta atravesando, nuestros países continúan siendo atractivos para la inversión y este es nuestro reto: Consolidar esta imagen. Es por esta razón, que resulta importante presentar y promocionar los proyectos que tenemos para ofrecer, y de esta forma encontrar en el sector privado, aliados para el desarrollo de estos proyectos.
- Los invito a continuar con la realización de este tipo de Foros y proponer nuevos escenarios de integración y promoción de proyectos, para que sean desarrollados durante los próximos años.
- En 2010, IIRSA cumple su primer ciclo de vida, y en las reuniones que adelantaremos el día de hoy, será posible hacer una evaluación y presentar un balance de lo que para nosotros es y será este espacio de diálogo entre países. Un tema crucial en la reunión de hoy, será la articulación entre IIRSA y la Unión de Naciones Suramericanas – UNASUR.

- Debemos definir entre todos, cuál será el nuevo horizonte de IIRSA, una visión estratégica acorde con las políticas para la integración de las Naciones y unos objetivos claros que nos ayuden a cumplir con estas metas.
- Para Colombia es clave seguir avanzando en esta tarea y estoy convencida que Argentina, como nuevo Presidente del CDE continuará trabajando para este propósito, y desde ahora, ofrezco toda mi colaboración para que así sea.
- Una de las principales actividades del próximo año, consistirá en la revisión y construcción de una nueva Agenda de Implementación Consensuada. Esta fue una de mis principales propuestas y aunque no fue posible concretarla durante la Presidencia de Colombia, esta seguirá siendo una prioridad para mi y para el Gobierno de mi país, y desde ahora les propongo que utilicemos estos espacios para reconocer el avance que hemos tenido en la ejecución de los proyectos en los últimos años y la realidad cambiante de nuestros países.
- Por ejemplo, Colombia cuenta en este momento con 3 proyectos en la AIC, 1 de los cuales presenta avances aceptables, sin embargo, contamos con 8 proyectos que en los últimos años han cobrado un dinamismo importante, y que tal y como está conformada la agenda hoy, no permite mostrar los importantes avances que Colombia ha hecho en la ejecución de sus proyectos de integración.

- Es por esto, que mi propuesta permitirá que la inversión que aporta Colombia en la Agenda, pase de USD \$ 241 millones a USD \$ 2.336 millones.
- Por último, reitero mi agradecimiento a todas las personas e instituciones que han hecho posible que estemos todos hoy reunidos, y mis deseos por que este encuentro nos deje conocimientos y experiencias que deriven en mejores prácticas y un mayor rigor en el desarrollo de los compromisos planteados para el próximo año, las cuales orientan a nuestros gobiernos en sus decisiones de política.
- Confirmando la disposición del Gobierno de Colombia a través del Departamento Nacional de Planeación para continuar ejerciendo la coordinación nacional de IIRSA y nuestro deseo de seguir apoyando procesos regionales y globales de integración y desarrollo económico enfocados al aumento de la competitividad.

Muchas Gracias,

\*\*\*\*