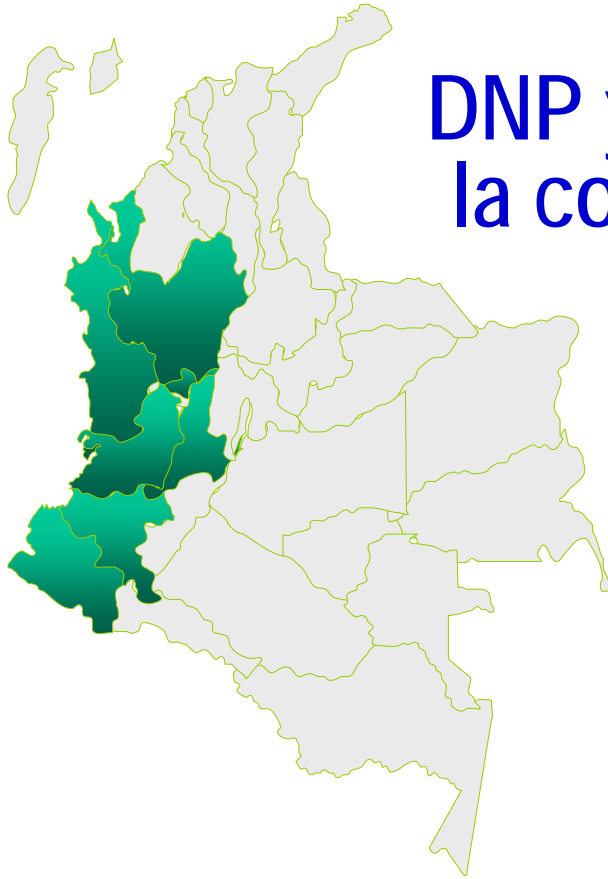




DNP y Entidades Territoriales: socias en la construcción del desarrollo territorial



Región Occidental



1

Recursos

- PNI 2007-2010
- Presupuesto 2008
- SGP
- Regalías
- Situación fiscal

2

Principales programas en los que el DNP apoya a las Entidades Territoriales

3

Mensajes



1

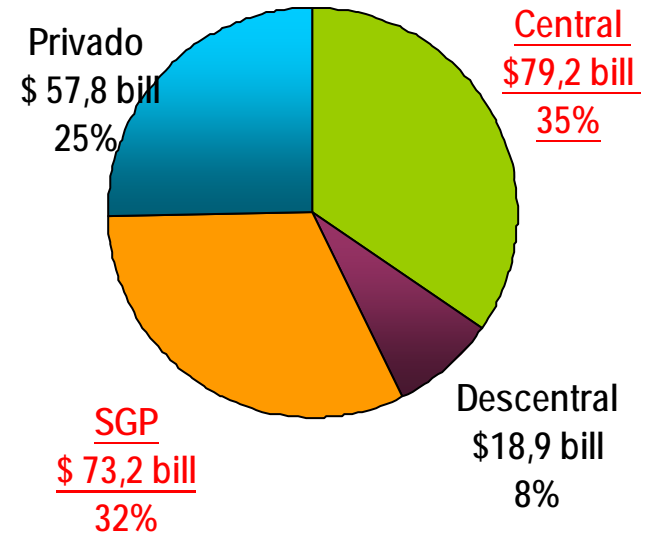
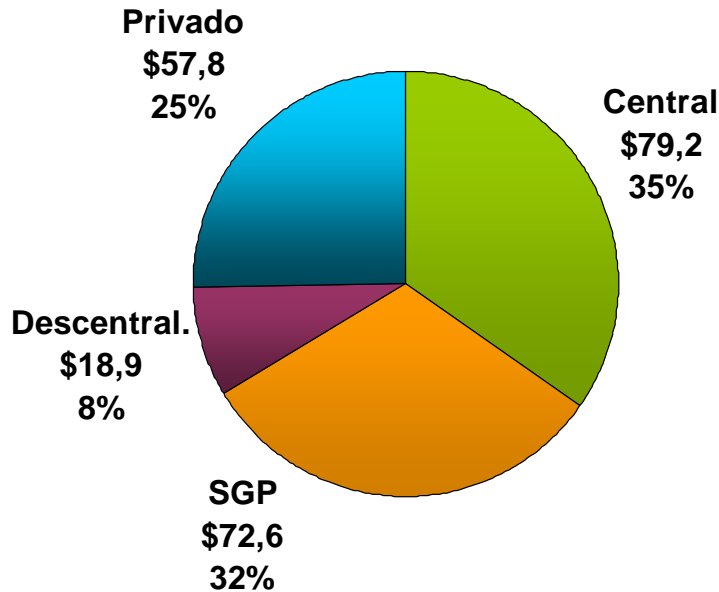
•PNI 2007-2010

“Estado Comunitario: desarrollo para todos”

¿Cómo se financia el PND?

El PNI aprobado por el Congreso: \$228,6 bill.

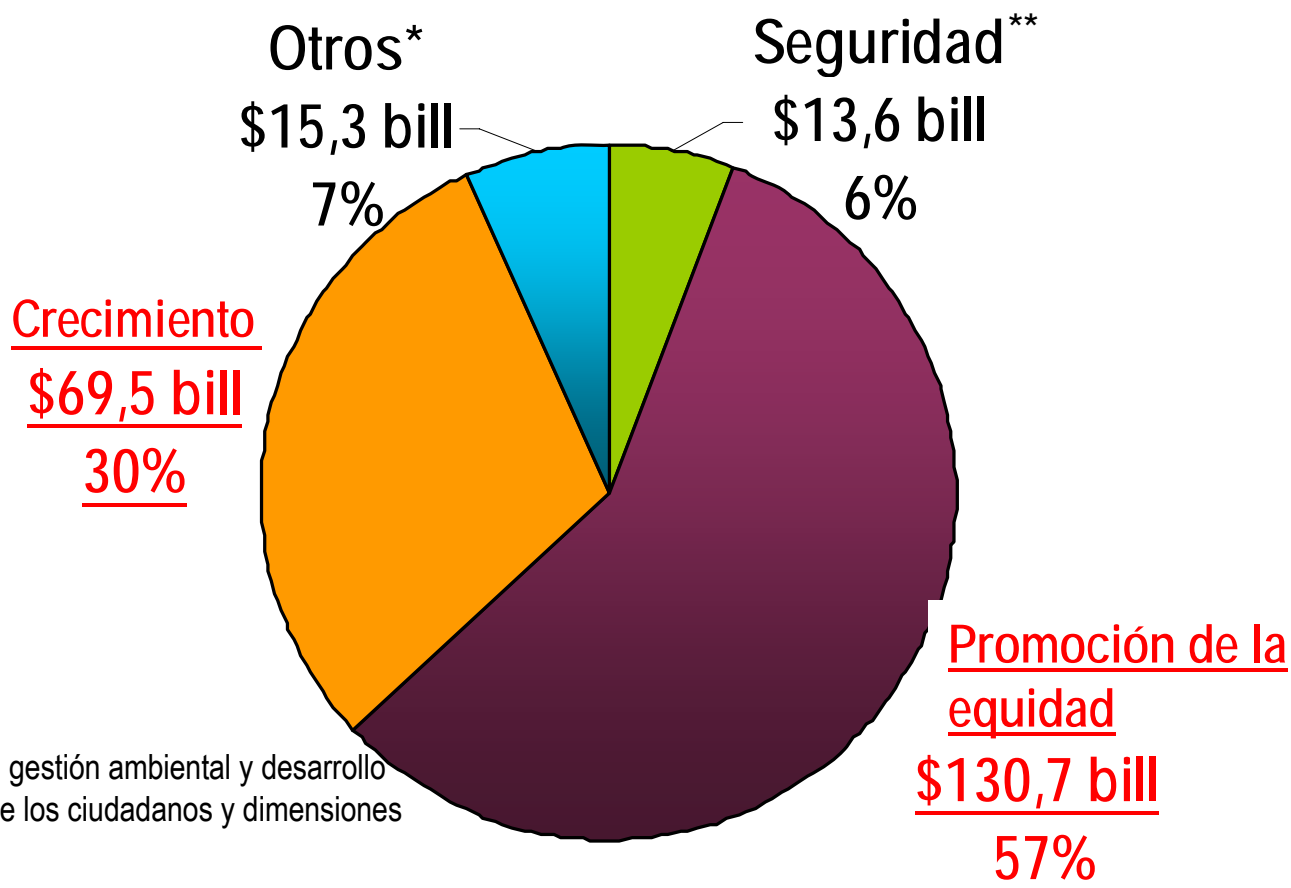
PNI ajustado: \$229,1 bill.



- Se regionalizó el 76% del total del PNI
- De los recursos regionalizados del nivel central, las regiones ejecutan alrededor del 50%



La prioridad: Reducción de la Pobreza y Promoción de la Equidad



* Incluye los objetivos del Plan: gestión ambiental y desarrollo sostenible, Estado al servicio de los ciudadanos y dimensiones especiales del desarrollo.

** No Incluye \$45,070,985 mill. que corresponde a los gastos de funcionamiento del Sector Defensa y Seguridad

Regiones



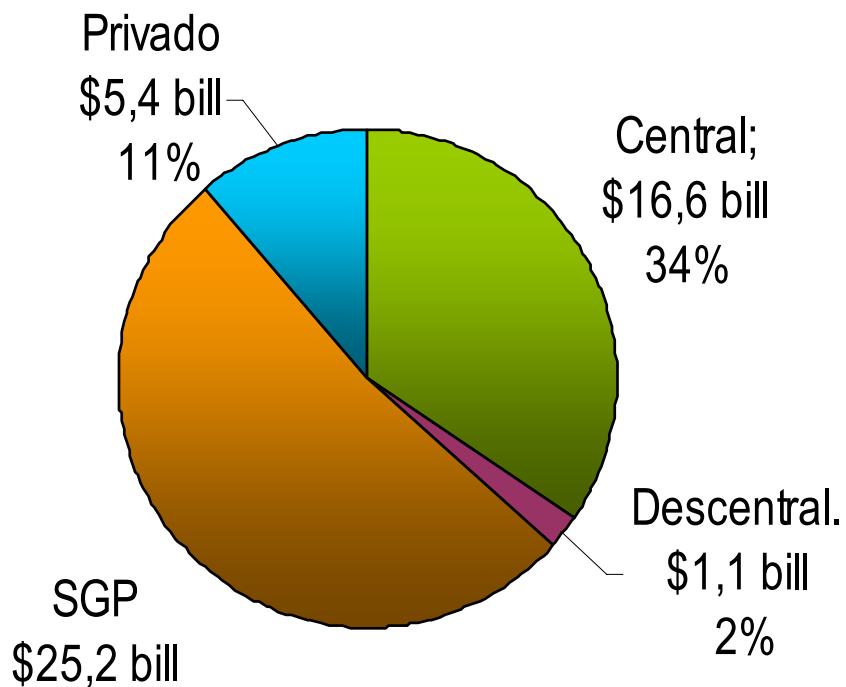
- **Costa Atlántica**
 - Atlántico
 - Bolívar
 - Cesar
 - Córdoba
 - Guajira
 - Magdalena
 - San Andrés y Providencia
 - Sucre
- Bogotá
- **Occidente**
 - Antioquia
 - Caldas
 - Cauca
 - Chocó
 - Nariño
 - Quindío
 - Risaralda
 - Valle
- **Amazonía**
 - Amazonas
 - Putumayo
 - Caquetá
- **Oriente**
 - Boyacá
 - Cundinamarca
 - Huila
 - Norte de Santander
 - Santander
 - Tolima
- **Orinoquía**
 - Arauca
 - Casanare
 - Guainía
 - Guaviare
 - Meta
 - Vaupés
 - Vichada

PNI Occidental

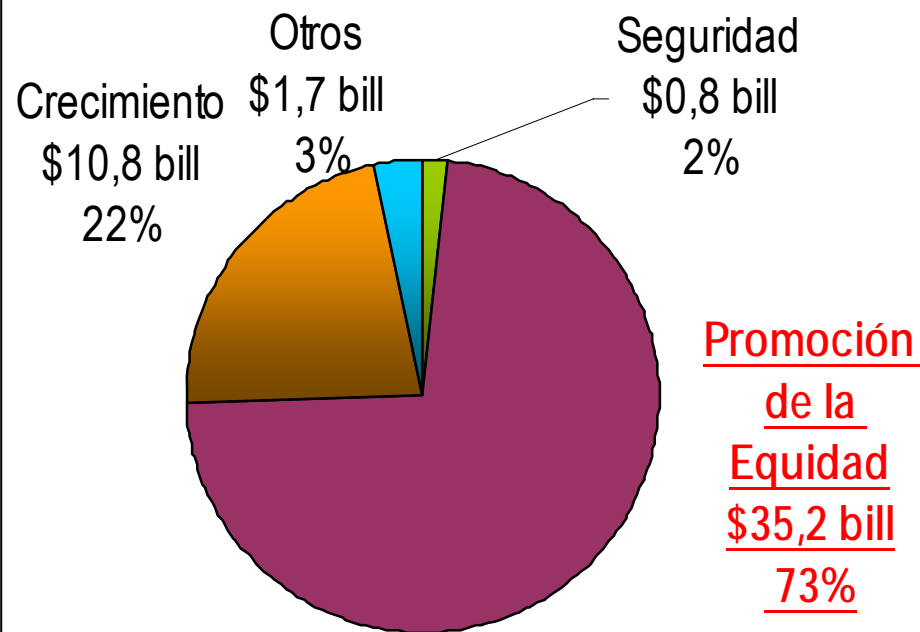


- De los recursos regionalizados (76%) del PNI, hay \$48,3 bill. para el Occidente

¿Cómo se financia?



La prioridad: Promoción de la Equidad



Principales Proyectos de Inversión Transporte PNI - Occidente



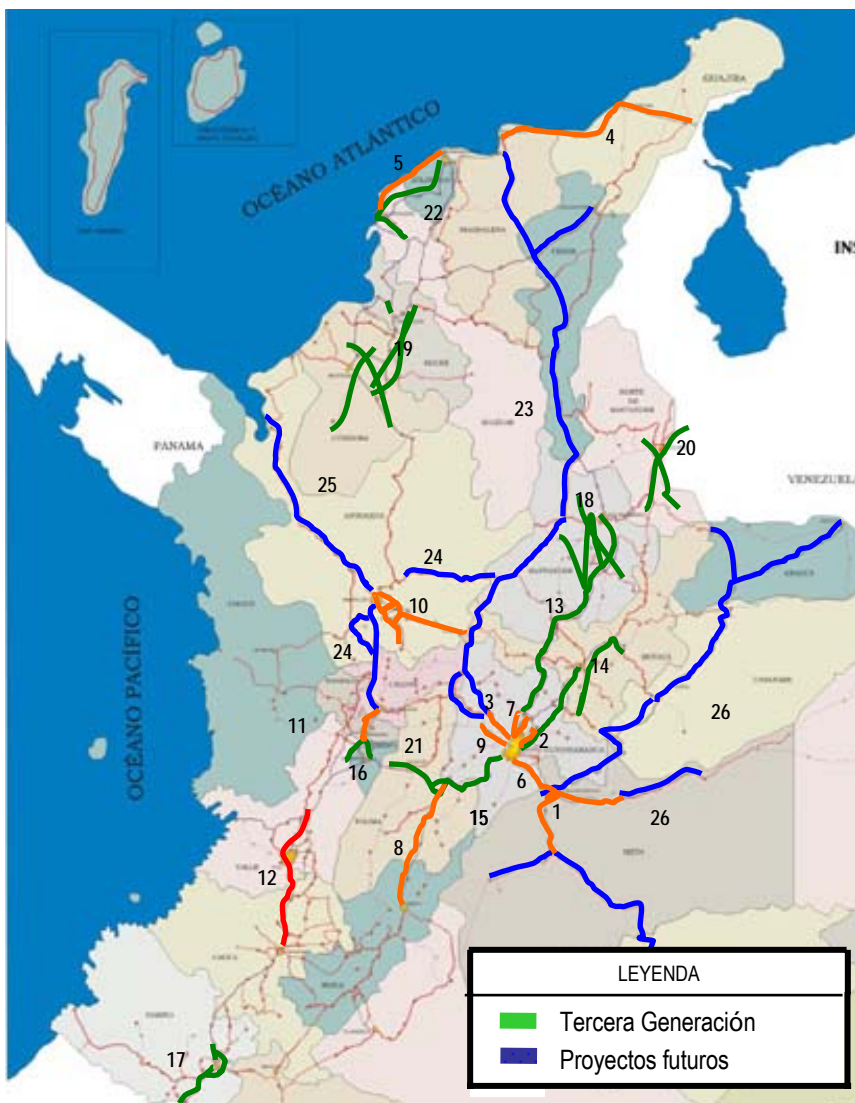
■ Transporte

- Nuevas autopistas para la competitividad
- Corredores arteriales complementarios de competitividad
- Crédito de los USD \$ 1,000 mill. para vías departamentales
- Vías municipales (Red Terciaria)
- Navegabilidad del Río Magdalena
- Infraestructura férrea
- Infraestructura aeroportuaria
- Infraestructura portuaria
- Política Nacional de Logística

Principales proyectos de Transporte



Autopistas de competitividad



Tercera generación 10 proy.
2007-2010

En
estructuración
2008-2010

Proyecto	Inversión 2006 - 2007 \$ Bn
Zipacquirá - Palenque	0.02
BTS	0.06
Bogotá - Girardot	0.13
Pereira - La Victoria	0.05
Rumichaca - Pasto	0.3
ZM de Bucaramanga	0.2
Córdoba Sucre	0.2
ZM de Cúcuta	0.2
Girardot - Ibagué	0.3
Ruta Caribe	0.5

Proyecto	Apertura Licitación
Ruta del Sol	Tercer Trim. 2008
Ruta de la Montaña	Primer Trim. 2009
Arterias del Llano	Segundo Trim. 2009
Nueva Independencia	Tercer Trim. 2008

Inversión PND 07-10:		(Compromisos)06-07:	
Pública	2.54 Bn.	Pública	0.3 Bn.
Privada	4.52 Bn.	Privada	1.66 Bn.

Principales proyectos Transporte PNI - Occidente



•Autopistas para la Competitividad

Autopista de la Nueva
Independencia:

Inversión Estimada:
\$ 1.2 billones

Armenia – Pereira –
Manizales:

Inversión a Dic 2006:
\$ 478,000 mill.

Pereira – La Victoria:

Inversión a Dic 2006:
\$ 80,000 mill.

Malla Vial del Cauca y
Cauca:

Inversión a Dic 2006:
\$ 720,000 mill.

Rumichaca – Pasto – Chachagüí:

Inversión Estimada: \$ 309,000 mill.

Aportes de la Nación: \$ 34,900 mill.

Autopista de la Montaña:

Inversión Estimada:
\$ 1.2 billones

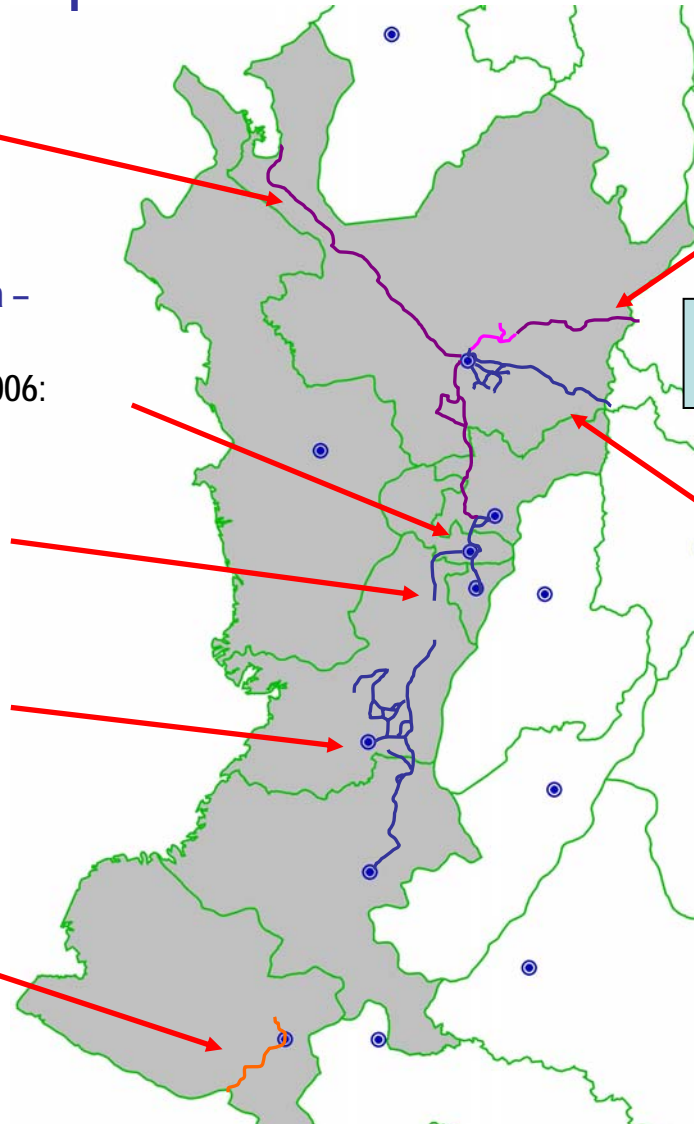
En estructuración

Desarrollo Vial del Oriente
de Medellín

Inversión a Dic 2006:
\$ 267,000 mill.

— Concesión Departamental

En operación



Principales proyectos Transporte PNI - Occidente



•Corredores Arteriales Complementarios de competitividad*

Vía Marginal del Caribe

Tramo: Pto. Escondido – Necoclí
Longitud total: 109 Km
Inversión total: \$ 104,000 mill.

Vía Panamericana del Darién

Tramo: Lomas Aisladas – Cacarica
Longitud total: 51 Km
Inversión total: \$ 128,000 mill.

Vía Medellín Quibdó

Tramo: C. Bolívar – La Mansa - Quibdó
Longitud total: 171 Km
Inversión total: \$ 90,000

Vía Loboguerrero – Buenaventura

Tramo: Loboguerrero – Citronela
Longitud total: 49 Km
Inversión Total: \$ 590,000 mill.

Vía Corredor Brasil – Pacífico

Tramo: Pasto – Mocoa
Longitud total: 114 Km
Inversión total: \$ 430,000 mill.

Vía Troncal del Nordeste

Tramo: Vegachí – Zaragoza
Longitud total: 112 Km
Inversión total: \$ 84,000 mill.

Vía Transversal Cafetera

Tramo: Honda - Manizales
Longitud total: 140 Km
Inversión total: \$ 130,000 mill.

Vía Transversal del Sur

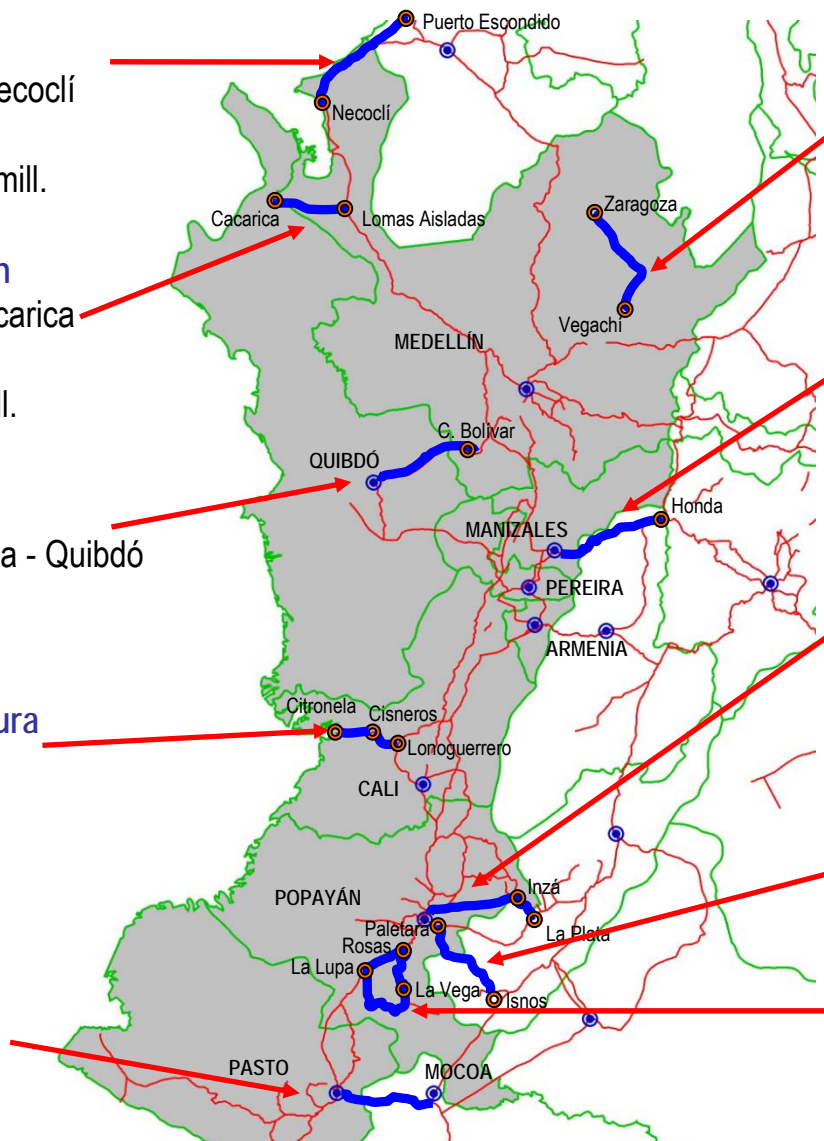
Tramo: Popayán – Inzá - La Plata
Longitud total: 119 Km
Inversión total: \$ 139,000 mill.

Vía Circuito Ecoturístico

Tramo: Paletará - Isnos
Longitud total: 66 Km
Inversión total: \$ 30,000 mill.

Vía Anillo del Macizo Colombiano

Tramo: Rosas-LaSierra-LaLupa
Longitud total: 240 Km
Inversión total: \$ 60,000 mill.



Principales proyectos Transporte PNI - Occidente



- Crédito de USD \$ 1,000 mill. para vías departamentales

Objetivo

Fomentar el desarrollo integral y sostenible de las redes viales departamentales



Recursos

2007-2010: \$ 24,000 mill.

(Para el fortalecimiento del MT para brindar apoyo a los ET)

CONDICIONES FINANCIERAS PRESTAMISTA

Ítem	CAF	BID		BIRF	
		Tasa Ajustable	Libor 3 Meses	VSL	FSL
T. interés (All in Cost)	LIBOR 6M + 165 pb	Aprox 5,66%	Libor 3 meses + 5 pb	LIBOR 6M Flat	LIBOR 6M + 9pb
Plazo (años)	15	15-25	15-25	17	17
Gracia (años)	5	5	5	5	5

Principales Programas de Transporte PNI - Occidente



• Procedimiento para acceder a recursos del crédito de USD \$1,000 - Plan Vial Regional (PVR)

- Estructurar programa y diseño con el Ministerio de Transporte
- Identificar proyectos, montos y fuentes de financiación
- Concepto del DNP sobre la viabilidad técnica
- Revisión con el MHCP de la capacidad de endeudamiento
- Preparación de operación de crédito y fuentes de financiación
- Trámites internos para garantías y contragarantías
- Suscribir operación de crédito
- Desembolso de crédito

Principales proyectos Transporte PNI - Occidente



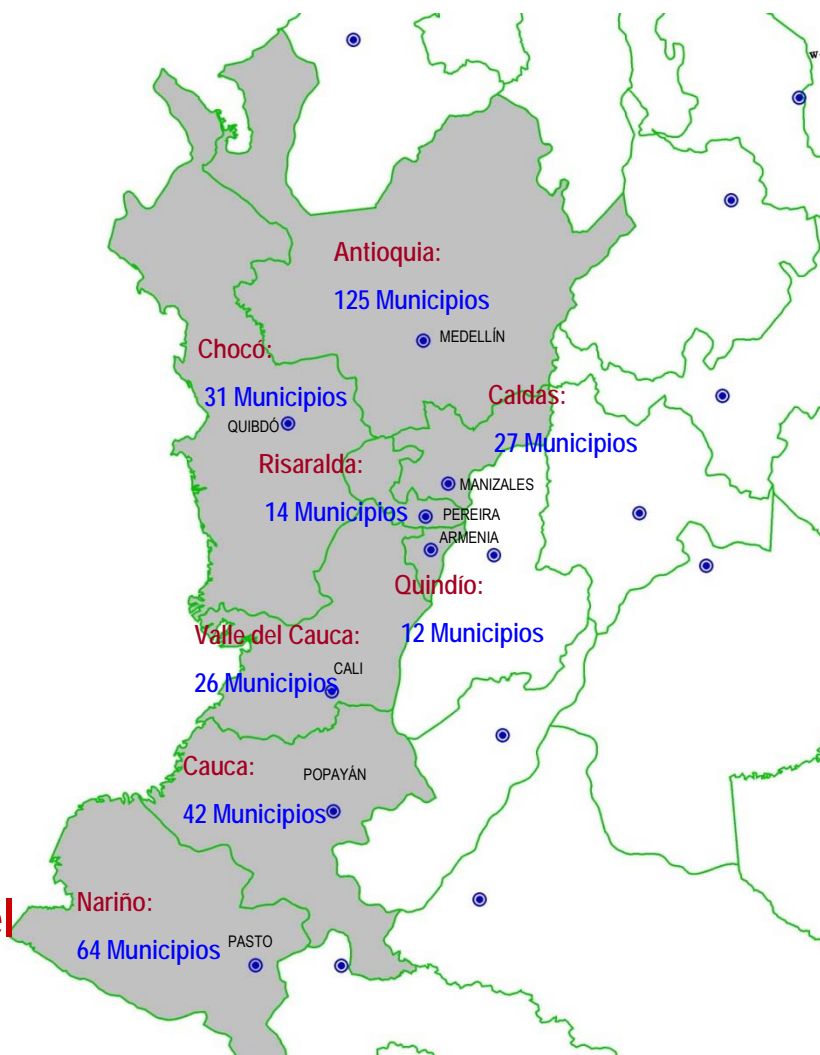
• Vías Municipales (Red Terciaria)

- Mejoramiento y mantenimiento de vías secundarias y terciarias de la región occidente

- Recursos anuales por municipio: \$120 mill.

- **Total Inversión Región Occidente 2007-2010: \$ 171 mil mill.**

- **En el 2008, se destinarán 120 mil mill. del FNR para vías regionales.**



Principales proyectos Transporte PNI - Occidente



• Modo Fluvial

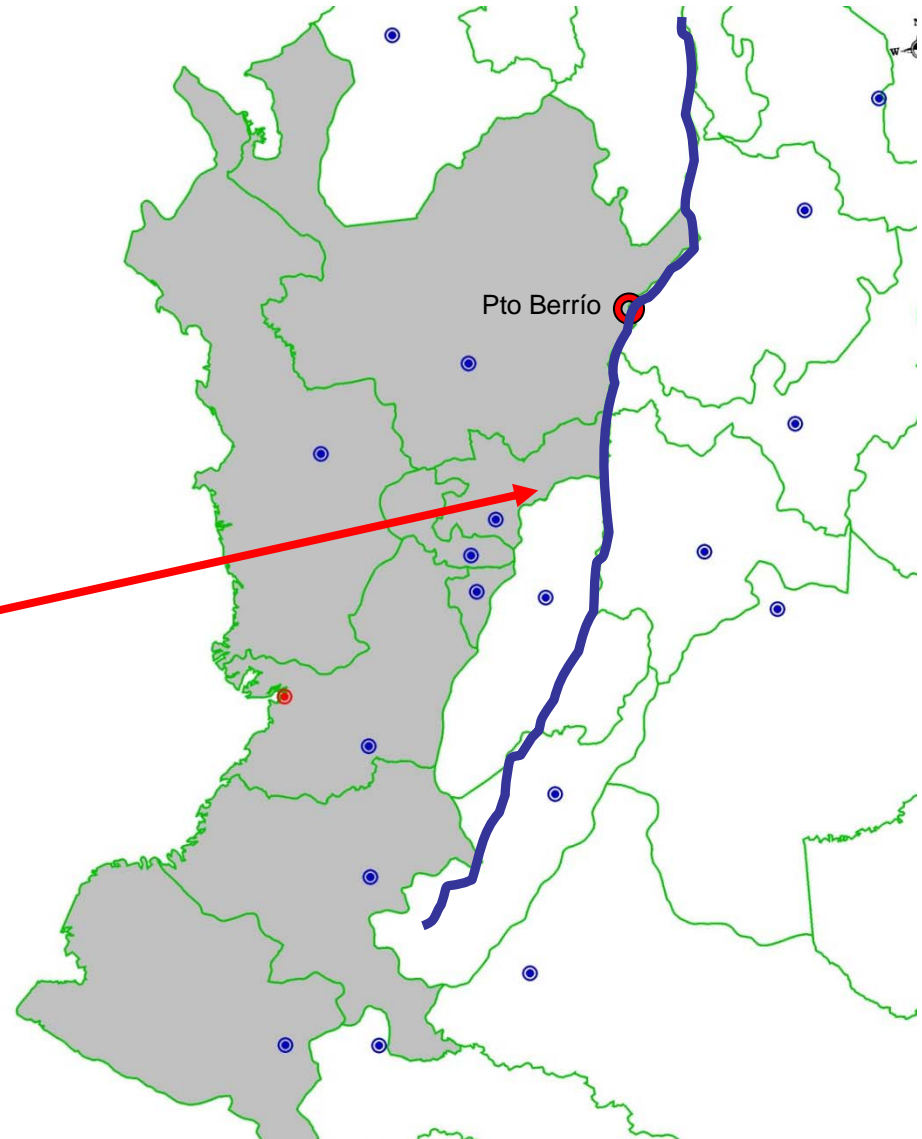
Mantenimiento del canal Navegable Río Magdalena

Inversión (2007-2010): \$48,000* mill.

Aportes Fondo Nacional de Regalías

2007: \$30,000 mill.

2008 – 2010 Por definir



*Aporte Nación

Principales proyectos Transporte PNI - Occidente



• Modo Aéreo

• Principales Aeropuertos:

Intervención sobre terminales aéreas y pistas en aquellos nodos de importancia estratégica para la competitividad nacional y/o regional.

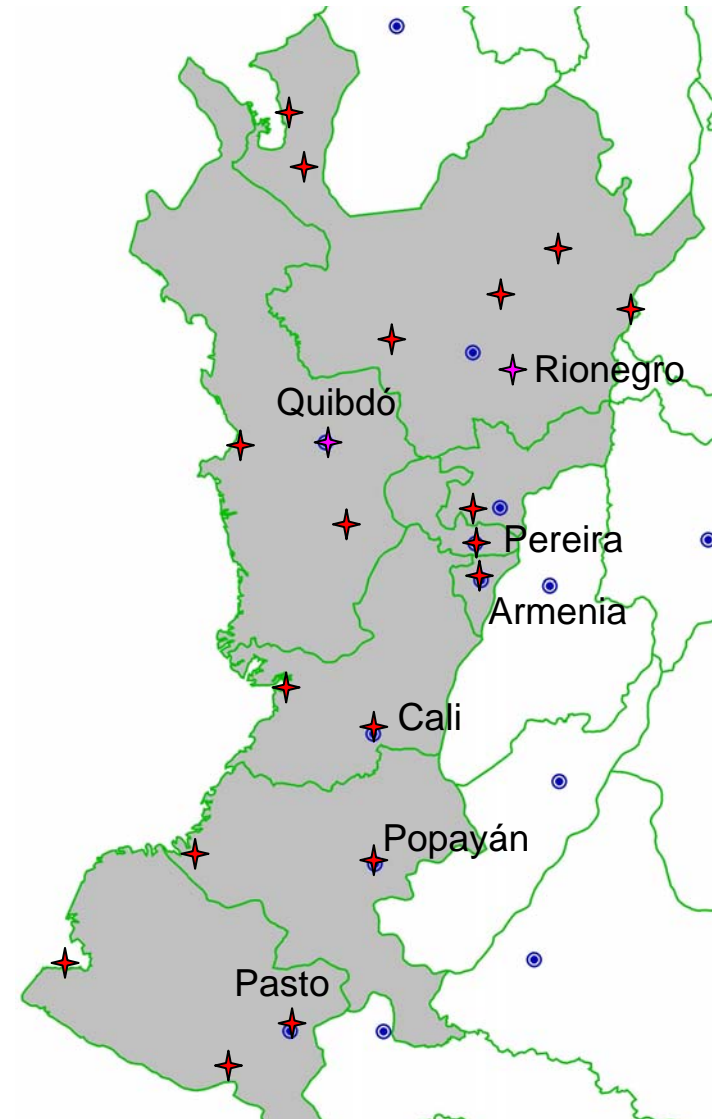
Inversión 2007 – 2010:

\$ 150,000 mill. (est.)

• Integración y concesión de los Aeropuertos de Medellín, Rionegro, Montería, Quibdó, Corozal y Carepa:

Se espera adjudicar la concesión el próximo 28 de febrero.

Inv. Estimada \$ 250,000 mill.



Principales proyectos Transporte PNI - Occidente



• Concesiones Portuarias

Nuevos Proyectos

Turbo

En estudio por parte del
Sector Privado

Tribugá

En estudio por parte
del Sector Privado

Bahía Málaga

En estudio por parte del
Sector Privado

Tumaco



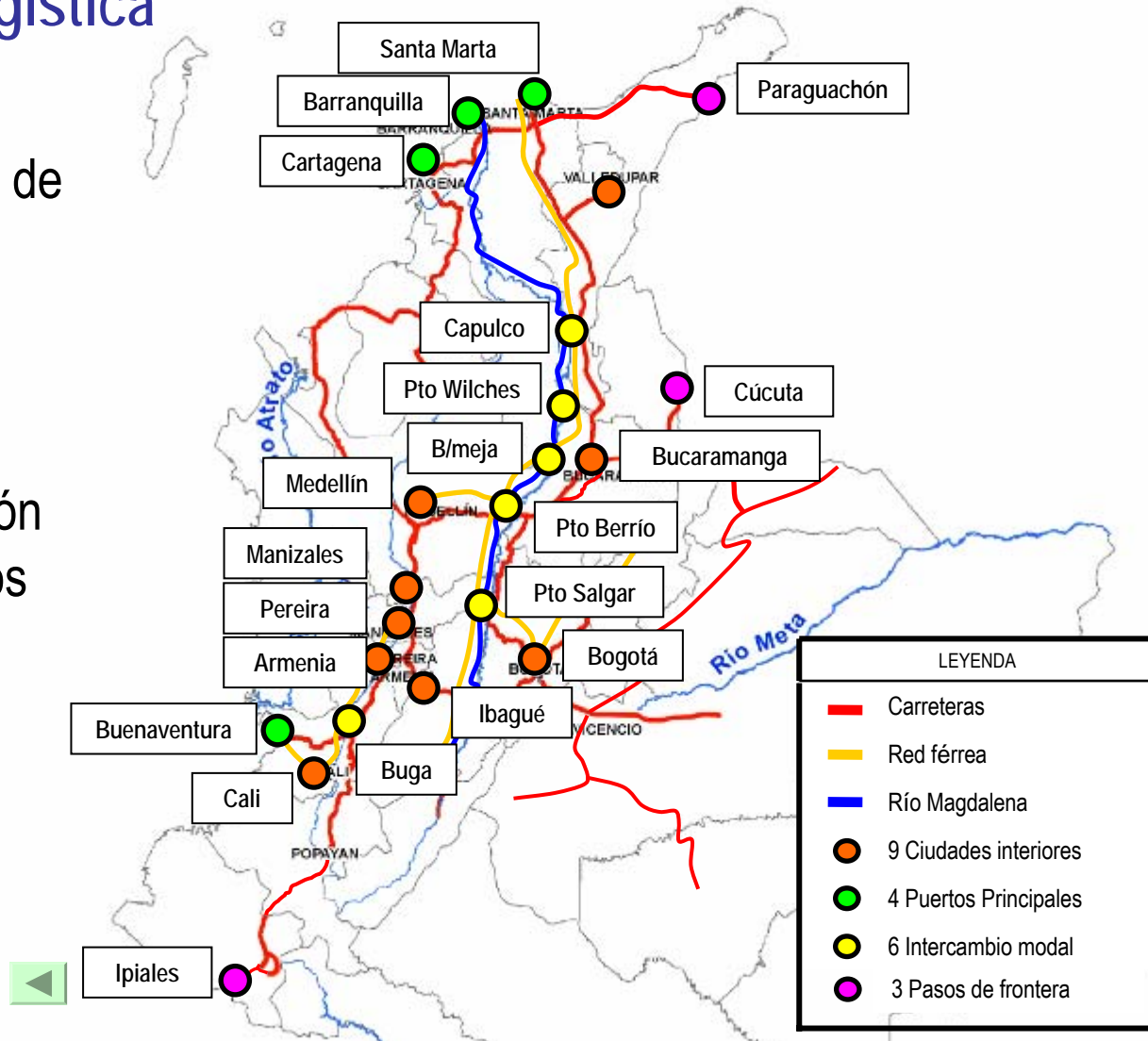
Principales proyectos Transporte PNI - Occidente



Política Nacional de Logística

- Red Física Intermodal y de Transferencia de Carga
- Pasos de frontera: Armonización de procedimientos de inspección de las autoridades de ambos países

22 Nodos claves para transferencia de carga



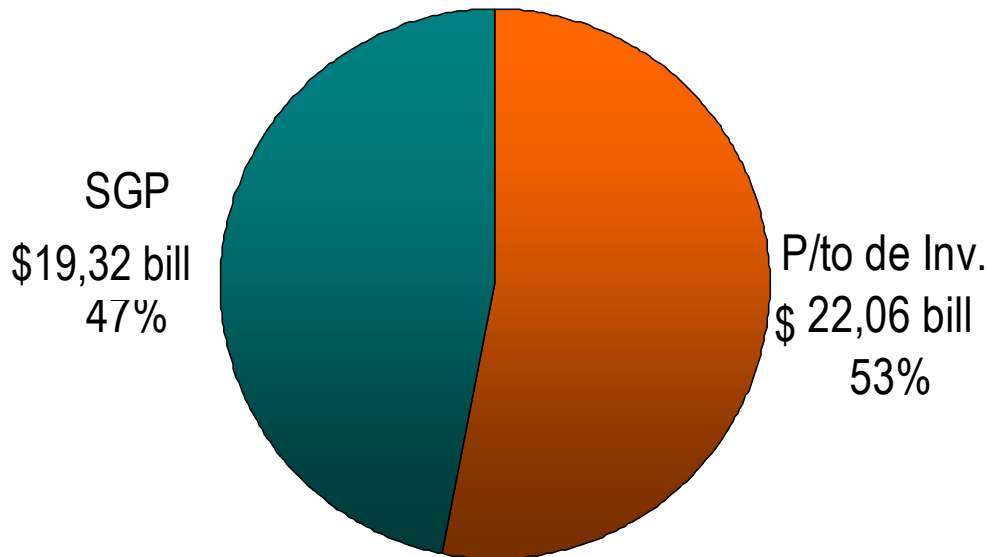


1

• Presupuesto 2008



En 2008 el Presupuesto de Inversión y de SGP para la Nación es de \$41,4 bill.



- Se regionalizó el 60,5% del presupuesto de inversión de 2008

- Para la regionalización se tuvo en cuenta los siguientes criterios específicos:

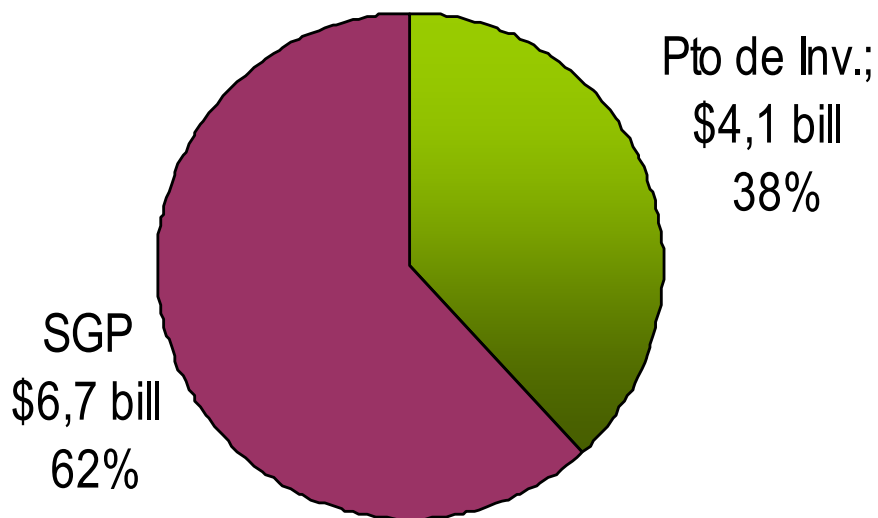
- *Población
- *Población Pobre
- *Eficiencia
- *Capacidad Fiscal
- *Eficiencia Fiscal

Presupuesto 2008 Occidente

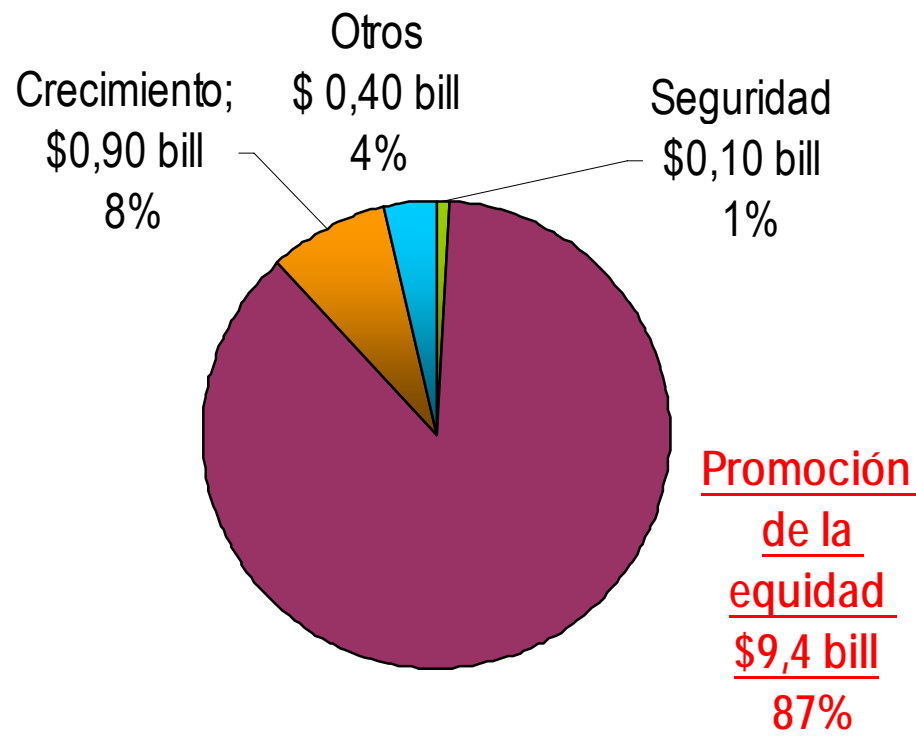


• De los recursos regionalizados (60,5%) para 2008, hay \$10,8 bill. para la región Occidente

¿Cómo se financia?



¿Cómo se invertirá?





Principales proyectos por regionalizar:

- Innovación y desarrollo tecnológico - Sena (\$218 mil mill.)
- Construcción sistemas agua potable y saneamiento básico (\$200 mil mill.)
- Programas especiales para la paz (desmovilización y reinserción) (\$122 mil mill.)
- Infraestructura vial – Fondo Nacional de Regalías (\$120 mil mill.)
- Vías regionales (\$185 mil mill.)
- Rehabilitación de vías férreas – INCO (\$100 mil mill.)
- Subsidio de matrícula para pobl. Sisbén 1 y 2 – MEN (\$60 mil mill.)
- Macroproyectos Fonvivienda (\$50 mil mill.)
- Red pública hospitalaria – MHCP (\$38 mil mill.)
- Infraestructura para seguridad vial – Invías (\$30 mil mill.)



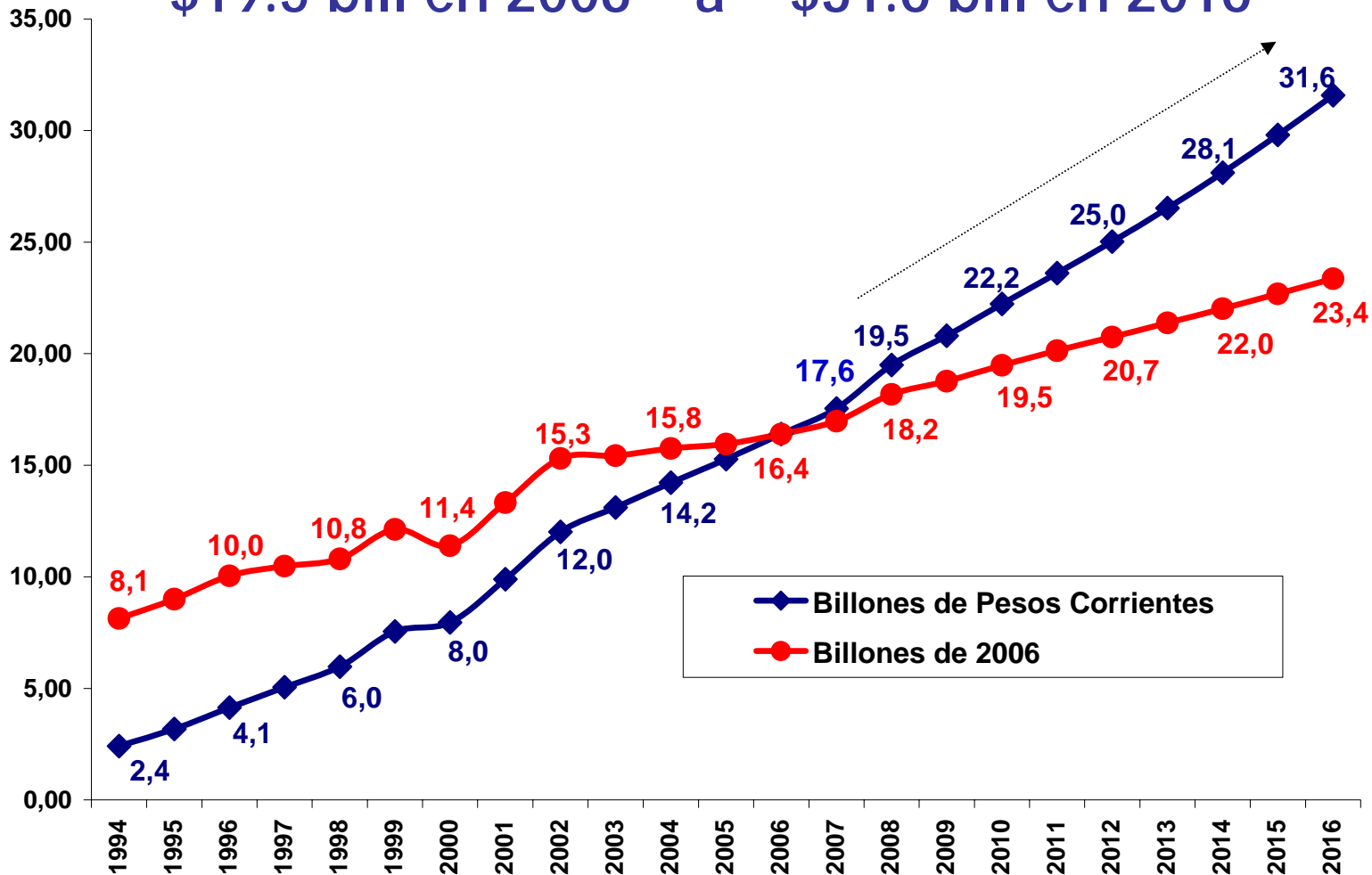
1

•SGP

SGP

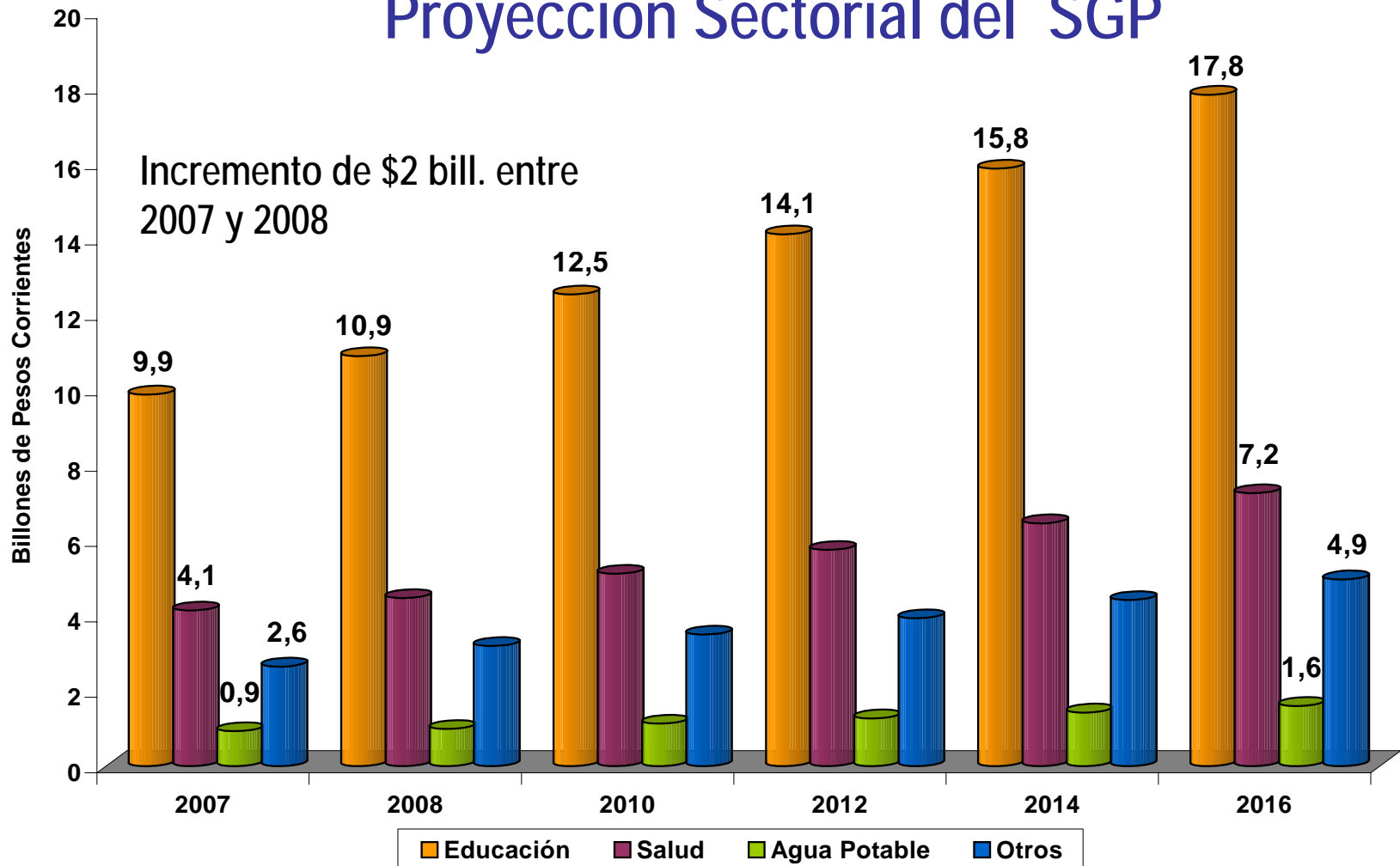


El SGP nacional pasará de \$19.5 bill en 2008 a \$31.6 bill en 2016





Proyección Sectorial del SGP



Las ET's para 2008 dispondrán de \$1 billón más que en el 2007, los cuales se invertirán en:

- Aumento de la matricula en 185 mil niños (\$200 mil mill.)
- Incremento del valor de las tipologías (\$317 mil mill.)

Entidades	Urbana		Rural	
	Preescolar y Primaria	Secundaria y media	Preescolar y Primaria	Secundaria y media
DEPARTAMENTOS, DISTRITOS Y MUNICIPIOS	860.000	954.600	954.600	1.333.000

- Mayor complemento a la asignación por población atendida (\$180 mil mill.)
- Mejora en la escala salarial de los nuevos docentes (\$64 mil mill.)
- Gratuidad aprox. 5.800.000 niños (\$30.000 por niño) de los niveles 1 y 2 del Sisben (\$174 mil mill.)
- Asignación para calidad de los distritos (\$52 mil mill.)
- Pago de deudas y otros (\$82 mil mill.)

SGP Occidente



En el período 2008-2016 se tiene previsto transferir \$69,4 bill de 2006 a la Región por concepto del SGP

Miles de mill. de pesos corrientes

Sectores	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Educación	3.466	3.739	4.028	4.313	4.590	4.866	5.158	5.468	5.796	6.144
Salud	1.442	1.517	1.635	1.742	1.847	1.958	2.076	2.200	2.332	2.472
Agua Potable y Saneamiento Básico	313	326	348	368	386	409	434	460	487	517
Propósito General	648	689	741	790	837	888	941	997	1.057	1.121
Primera Infancia	-	90	85	58	63	68	72	76	81	86
Otros	255	267	288	306	325	344	365	387	410	435
Total	6.124	6.629	7.124	7.578	8.049	8.534	9.046	9.589	10.164	10.774

Corresponde a la proyección de recursos a girar en cada vigencia (última año anterior + once año actual).



SGP Occidente



En el período 2008-2016 se tiene previsto transferir \$69,4 bill de 2006 a la Región por concepto del SGP

Miles de mill. de pesos corrientes

DEPARTAMENTO	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
ANTIOQUIA	1.980	2.054	2.134	2.203	2.272	2.338	2.406	2.477	2.549	2.623
CALDAS	402	413	431	446	459	473	486	501	515	530
CAUCA	630	685	712	736	760	782	805	828	853	877
CHOCO	311	363	377	389	402	414	426	438	451	464
NARIÑO	810	869	904	932	960	988	1.017	1.047	1.077	1.109
QUINDIO	207	216	225	233	240	248	255	262	270	278
RISARALDA	311	320	333	343	354	364	375	386	397	409
VALLE DEL CAUCA	1.278	1.273	1.320	1.362	1.404	1.446	1.488	1.531	1.576	1.622
TOTAL REGIÓN	5.929	6.193	6.437	6.644	6.851	7.052	7.258	7.469	7.687	7.911

Corresponde a la proyección de recursos a girar en cada vigencia (última año anterior + once año actual).





1

• Regalías

Regalías Directas



Recursos

En el período 2008-2011 las E.T beneficiarias de regalías contarán con cerca de **\$11.84 billones**.

\$9.24 billones (78%) por hidrocarburos

\$2.13 billones (18%) por carbón

\$0.47 billones (4%) otros recursos

Objetivos específicos

Desarrollar proyectos para avanzar en coberturas de: Salud, Educación, Agua Potable y Saneamiento Básico y Mortalidad Infantil

Desarrollar proyectos prioritarios de otros sectores

***Una vez cumplidas las coberturas las ET's pueden destinar:**

- Hasta un 90% sus regalías directas a proyectos incluidos en los planes territoriales de desarrollo.
- Hasta un 5% para gastos de operación y puesta en marcha
- Hasta un 5% para Interventoría Técnica



Directas – Resumen regional

- La región recibe regalías directas por explotación de hidrocarburos, metales preciosos y carbón.

mill. de pesos corrientes

2004	2005	2006	2007	2008
79,305	89,402	107,704	114,779	119,667

- Mayores beneficiarios por regalías directas en 2007:

mill. de pesos corrientes

Antioquia	Chocó	Cauca	Nariño
89,085	9,980	7,638	5,029



Directas – Resumen regional

- De las 229 ET´s beneficiarias de la Región, 130 ET´s se encuentran suspendidas.
- Las ETs suspendidas que tiene más regalías directas asignadas son el municipio de Fredonia (\$185 mill.), Titiribi (\$178 mill.) y Toledo (\$178 mill.).
- Por manejo de regalías directas:

3 ET´s están en Plan de Desempeño

Se han adelantado 48 Procedimientos Administrativos Correctivos entre 2000 y 2007

Se han enviado 468 reportes a Órganos de Control.

Regalías Indirectas



Recursos 2008-2011

FNR

Miles de mill.

Año			
2008	2009	2010	2011
506	351	320	312

- **En 2008: 120 mm para vías terciarias**

Escalonamiento

Carbón:

Miles de mill.

Año			
2008	2009	2010	2011
65,7	74,1	99	103

La producción de los campos de Cusiana y Cupiagua está en declinación, se estima que no se generará Escalonamiento de Hidrocarburos en los próximos años.

Beneficiarios

- Entidades territoriales no receptoras de regalías directas.
- Otras entidades:
 - *CORMAGDALENA
 - *INGEOMINAS

Carbón: Atlántico, Bolívar, Magdalena, Córdoba, Sucre y San Andrés.

Hidrocarburos: Guaína, Guaviare, Vichada, Vaupés, Mitú, La Primavera

Regalías Indirectas



Objetivos específicos

Promoción de la minería, energización y distribución de gas.

Preservación del medio ambiente, agua potable y saneamiento básico.

PRI (recuperación Río Magdalena, Macizo Colombiano, coberturas en educación y atención de emergencias y desastres).

Financiar proyectos de inversión incluidos en los planes de desarrollo territoriales en cualquier sector.

Durante el 2008, se asignarán 120.000 mill para construir y mantener vías terciarias

Regalías Indirectas



Recursos asignado por FNR vigencias 2002-2007 mill. de pesos constantes de 2006 (PIB)



En total la región tuvo asignaciones por \$117 mil mill. correspondientes al 18% del total de las asignaciones del periodo (\$643 mil mill.)

Regalías Indirectas Zona Occidente



Indirectas

mill. de pesos corrientes

	2004	2005	2006	2007	2008
Regalías Indirectas	11,692	9,798	21,722	60,685	13,713
FNR	10,104	9,306	21,722	60,141	13,713
Escalonamiento	0	0	0	0	0
FAEP	1,588	492	0	544	0

Las ET's de la región no son beneficiarias de Escalonamiento de Hidrocarburos

- Las ET's de la región son beneficiarias de nueve asignaciones específicas del FNR (apropiación 2008)
- Doce (12) ET's de la región tienen disponibles recursos del FAEP L781/2002.



Por manejo de regalías directas en este departamento, se han reportado 154 informes a Órganos de Control y se han adelantado 83 PACs entre 2000 y 2007.



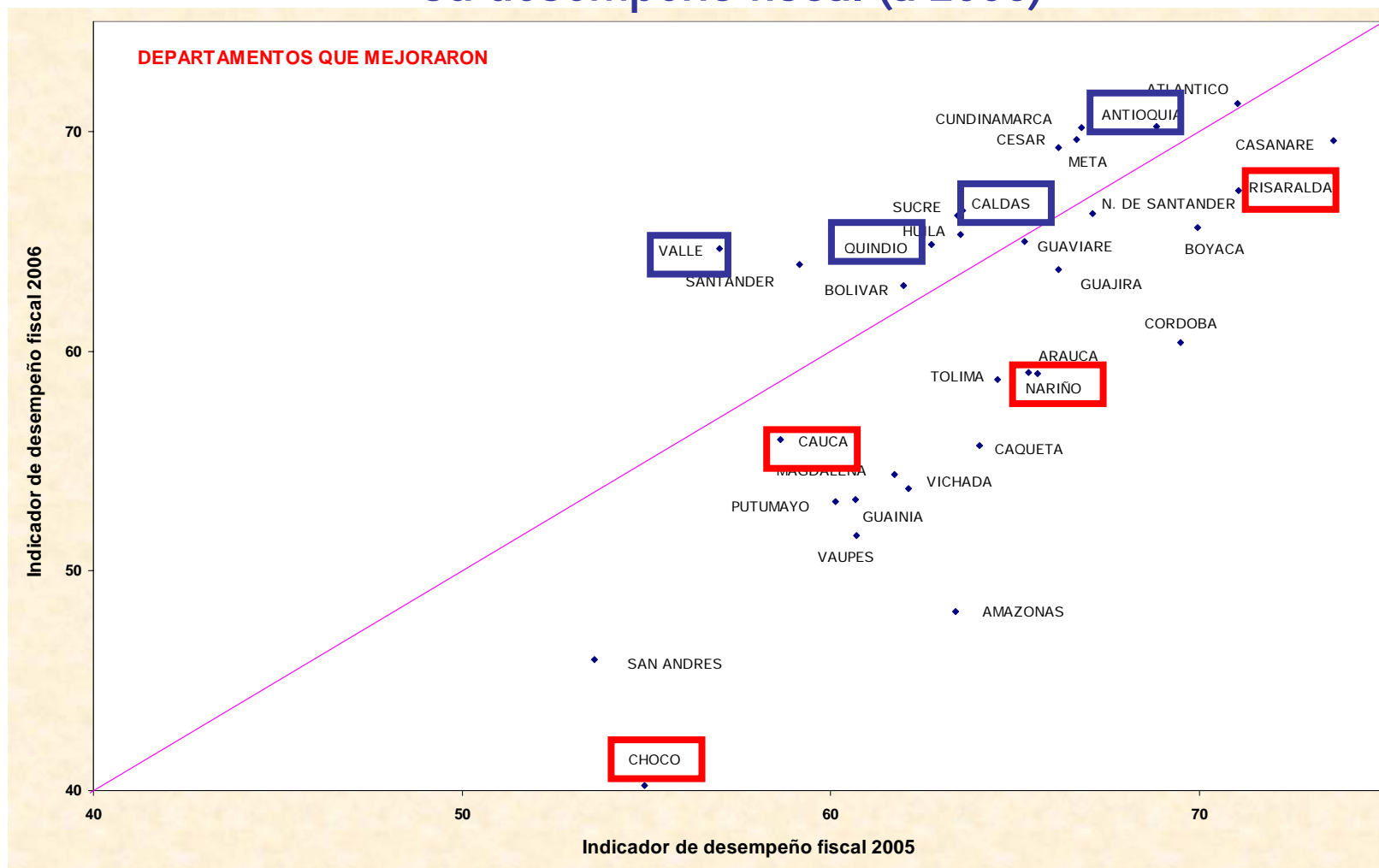
2

• Situación Fiscal

Situación fiscal



4 (50%) de los 8 departamentos que hacen parte de la región desmejoraron su desempeño fiscal (a 2006)



Situación fiscal



El departamento de la región con mejor desempeño fiscal (a 2006) es Antioquía

Departamento	Indicador fiscal 2005	Indicador fiscal 2006	Variación indicador 2006-2005	Posición 2006 a nivel nacional
ANTIOQUIA	68,84	70,24	1,4	2
RISARALDA	71,06	67,30	-3,8	7
CALDAS	63,44	66,18	2,7	10
QUINDIO	62,74	64,87	2,1	14
VALLE	56,99	64,65	7,7	15
NARIÑO	65,60	59,00	-6,6	21
CAUCA	58,65	55,96	-2,7	23
CHOCO	54,95	40,23	-14,7	32



1

Recursos

2

Principales programas en los que el DNP
apoya a las Entidades Territoriales

3

Mensajes

Red Juntos



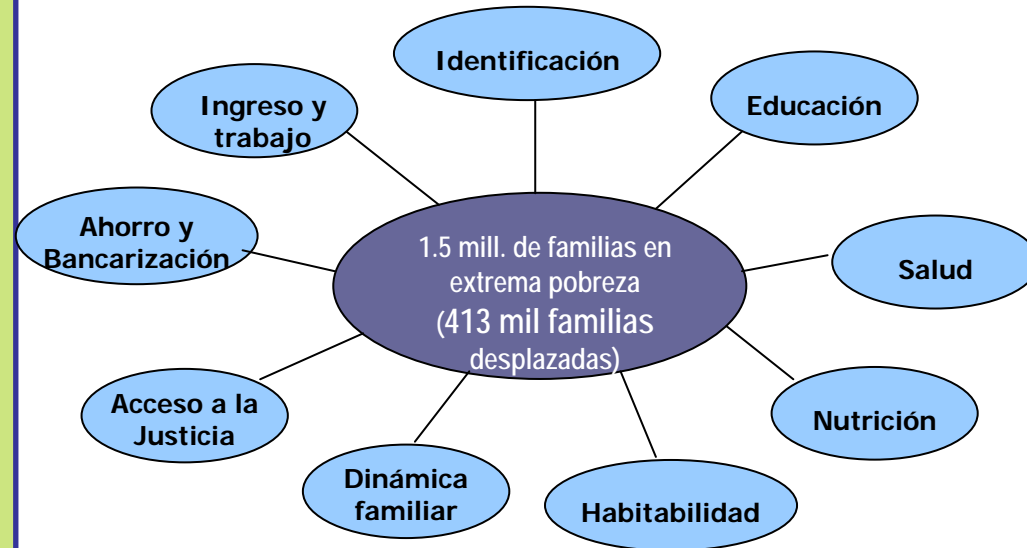
Objetivo

Red Juntos para la Superación de la Pobreza Extrema

Mejorar las condiciones de vida de las familias en situación de pobreza extrema y desplazamiento forzado a través del fortalecimiento y la construcción de capacidades para promover su propio desarrollo.



Dimensiones de la Red Juntos



Recursos

2007-2010: 19.5 billones
14 billones por PGN
5.5 billones por SGP
2008: 5 billones

Red Juntos Occidente



Avances y apoyo del DNP

Actualmente, a nivel Nacional hay 43.352 familias con convenios de corresponsabilidad (41.052 Sisben 1 y 2.300 desplazadas), ubicadas en los municipios piloto.

Para 2008, se espera vincular a 364.725 familias (60%) en la Región

En la expansión se utilizará el modelo de operadores por microregiones con los siguientes criterios:

1. Municipios con mayor cantidad de familias desplazadas inscritas en Familias En Acción.
2. Municipios de Control (de evaluación de impacto) en orden de cantidad de familias desplazadas inscritas en Familias En Acción.
3. Municipios de Tratamiento en orden de cantidad de familias desplazadas inscritas en Familias En Acción.
4. Municipios donde no se realizará registro de operadores.
5. Otras microrregiones (No tratamiento ni control).

Red Juntos –Occidental



Municipios piloto

Antioquia: Anorí, Apartado (3.321), Arboletes (1.639), Caramanta (74), Frontino (157), Girardota (208), La Ceja (310), Medellín (18.000), Nariño (35), Puerto Berrío (915), Santafé de Antioquia (517), Urao (146), Yarumal (126) y Zaragoza (204).

Caldas: La Dorada (3.012) y Manizales (2.912)

Cauca: Guapi

Chocó: Bojayá

Quindío: Montenegro (1.105)

Valle: Buenaventura

Total familias vinculadas: **31.576**

Vinculación de los departamentos

364.721 familias a vincular en 2008

Antioquia

(116.877)

Caldas

(20.375)

Cauca

(52.993)

Chocó

(16.884)

Nariño

(59.325)

Quindío

(11.518)

Risaralda

(16.001)

Valle

(70.747)

Competitividad Occidente



Las Agendas Internas de los departamentos de la región

- De las 1606 acciones: 1329 requieren recursos para ser realizadas y 277 corresponde a gestión.

	Antioquia	Caldas	Cauca	Chocó	Nariño	Quindío	Risaralda	Valle del Cauca
Agroindustrial	10	1	5	3	10	1	8	11
Artesanías			2		1			
Cuero, manufacturas y calzado							1	1
Educación		1	1			1		
Energía	1							
Farmacéuticos								2
Logística y transporte							2	1
Metalmecánica y Siderúrgica		1					1	
Minería y carbón	1	1	1	1				
Pulpa, papel, industria gráfica, editoriales y conexas								1
Salud	1	1					1	2
Servicios Ambientales				1			1	1
Servicios y bienes de construcción	1							
Software		1	1			1	1	1
Textil, algodón, fibra y confecciones	1	1				1	1	1
Turismo	1	1	1	1	1	1	1	1
Otros	1		3				3	3
Total general	16	8	11	6	12	5	17	22

De las **1329 Acciones** (de responsabilidad privada, territorial y de la nación) que requieren recursos y, **669 fueron incluidas en el PNI (40%)**.

- **398 (43%)** Acciones de **competencia nacional**
- **230 (25%)** de **competencia territorial**
- **299 (32 %)** de **competencia privada**

Competitividad Occidente



Objetivo

Continuar el trabajo de la Agenda Interna en el marco de las Comisiones Regionales de Competitividad –CRC–



Implementar SiCompito: una herramienta para facilitar el seguimiento a la labor de las CRC.

Apoyo del DNP

Las primeras CRC's que se instalaron fueron las de Antioquia y Valle del Cauca el 19 de diciembre de 2006.

Caldas Sept/07
Cauca Sept/07
Nariño Oct/07
Risaralda Oct/07

Las CRC de Chocó se instala el 22 de febrero de 2008. La CRC de Quindío se instala el 2 de mayo de 2008.

Todas las CRC están trabajando en la formulación de los planes de competitividad, con base en la AI.

El DNP brinda apoyo técnico y de seguimiento, a la gestión de las CRC.

SiCompito tiene tres tipos de indicadores:

- De gestión (funcionamiento de las CRC)
- De cumplimiento de Planes Regionales de Competitividad
- De impacto (avance en indicadores de competitividad regionales)

El DNP es el encargado de administrar el sistema, pero las regiones tienen responsabilidad en mantenerlo actualizado.

Competitividad Occidente



Resultados Doing Business 2008 (13 ciudades)

Clasificación general	Ciudad	Apertura de empresas	Registro de propiedad	Pago de impuestos	Cumplimiento de contratos	Comercio exterior
1	Pereira	1	6	2	5	5
2	Manizales	5	1	6	2	10
3	Bucaramanga	8	4	4	4	7
4	Cali	7	3	7	8	4
5	Santa Marta	5	7	12	3	1
6	Úcuta	4	9	3	7	9
7	Popayán	13	8	1	5	8
8	Villavicencio	3	10	8	1	13
9	Bogotá	2	2	9	13	11
10	Medellín	9	5	13	9	6
11	Barranquilla	9	12	5	12	3
12	Cartagena	11	13	10	10	1
13	Neiva	12	11	10	10	12

Las ciudades más grandes y ricas no necesariamente son las mejores en facilidad para hacer negocios.

*Banco Mundial-Corporación Financiera Internacional. Doing Business en Colombia 2008.

Si el país adoptara las mejores prácticas de las distintas ciudades de Colombia, pasaríamos de la posición 66 a la 35 en el ranking mundial.

Acceso a financiamiento

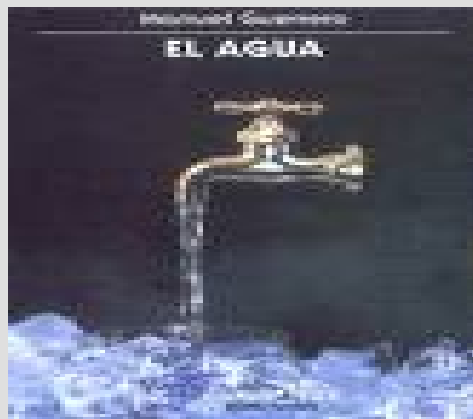


Planes Departamentales de Agua

Antioquia, Caldas, Cauca, Chocó, Nariño,
Quindío, Risaralda, Valle del Cauca

Objetivo

Aumentar coberturas y calidad en la prestación de los servicios de acueducto, alcantarillado y aseo



Recursos para el Sector (inversión, subsidios y otros)

Fuente	Total	PDAS	Otros *
PGN	333.120	333.120	
SGP munc.	891.656	417.946	473.710
SGP Dptos	156.217	156.217	
Regalías	12.979	12.979	
Crédito		410.181**	
Total	1.393.972	1.330.443	

Meta

Cobertura Acueducto - región

85.2 %

Cobertura Alcantarrillado - región

77.3%

* Subsidios, pago deuda, etc

* Compromete recursos del SGP y regalías a partir del 2010.

Acceso a financiamiento



Para acceder a recursos de cofinanciación para PDA's, el DNP apoyará en:

1. Estructurar programa con el MAVDT, con base en los diagnósticos.
2. Identificar monto inversiones, fuentes de financiación y requerimiento de crédito.
3. Revisión con el MHCP de la capacidad de endeudamiento y de indicadores de la Ley 617 de 2000.
4. Preparación y negociación de operación Banca Multilateral
5. Trámites internos para garantías (CONPES y CICP) y contragarantías (MHCP)
6. Suscripción operación de crédito



Actualización SISBEN



Objetivo

Definir cada tres años, de acuerdo con el Art. 94 de la Ley 715 de 2001, los criterios para la determinación, identificación y selección de beneficiarios, así como los criterios para la aplicación del gasto social por parte de las entidades territoriales.



Avances

Desde el tercer trimestre de 2007 se inició el diseño del nuevo índice del Sisbén.

Para el primer semestre de 2008 se prevé finalizar la etapa de diseño.

A partir del segundo semestre de 2008 y hasta el año 2010 se llevará a cabo la implementación del nuevo índice del Sisbén en los 1099 municipios del país.

El DNP informará oportunamente a las entidades territoriales sobre:

- El cronograma de aplicación de este nuevo instrumento,
- Las capacitaciones,
- Condiciones de financiamiento
- La entrega de los nuevos manuales, encuestas y software que deben utilizar.

Apoyo a gestión territorial



Objetivo

Brindar capacitación y/o acompañamiento a las Entidades territoriales en su gestión (documentos, guías y cartillas)



Temas

Construcción de **visiones** regionales

Gestión, formulación y evaluación de proyectos (**Banco de Proyectos**)

Lineamientos en materia de **infancia y adolescencia** (Ley 1098 de 2006).

Lineamientos y metodológicos para la aplicación, actualización y mantenimiento de la información del **Sisbén**.

Fuentes de financiación:

- **Regalías** (acceso y uso correcto de recursos, procedimiento administrativo correctivo)
- **SGP** (Programación, ejecución de recursos y seguimiento -Decreto 028 de 2008-)
- Recursos de **crédito externo** con la banca Multilateral y bilateral y **crédito interno** (preparación de operaciones, análisis financiero)

Ranking fiscal de las Entidades Territoriales

Desempeño integral de las Entidades Territoriales



1

Recursos

2

Principales programas en los que el DNP apoya a las Entidades Territoriales

3

Mensajes



Recuerden.....

- Ajustar el presupuesto de la vigencia, conforme a la distribución del SGP 2008 que fue comunicada la semana pasada y orientar en este sentido a los municipios de su jurisdicción.
- Reportar antes del 15 de marzo, las ejecuciones presupuestales, insumo básico para la distribución del SGP.
- Informarse y comunicarle a sus alcaldes sobre las medidas previstas en el Decreto 28/08 por el cual se define la estrategia de monitoreo, seguimiento y control al SGP.
- Incluir en el Plan de Desarrollo Departamental un programa específico para brindar asistencia técnica a los municipios.



Es importante....

- Debemos procurar articular planes, procesos y proyectos estratégicos al interior de la región y de ésta con la Nación.
- En este periodo debemos consolidar las Visiones 2019 regionales.
- La erradicación de la pobreza debe ser una prioridad de los planes territoriales de desarrollo.
- Las regiones se deben concebir a si mismas como entes productivos y competitivos.
- El buen manejo fiscal mejorará la capacidad de inversión de los departamentos (PDA's y PVR)