

# SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS PARA EL DISTRITO TURÍSTICO CULTURAL E HISTÓRICO DE SANTA MARTA



**expodesarrollo09**

COOPERACIÓN PÚBLICO/PRIVADA  
PARA EL DESARROLLO  
Y LA COMPETITIVIDAD

**B I D 5 0 A Ñ O S**

MARZO 27 AL 31  
PABELLÓN AMARILLO  
PLAZA MAYOR EXPOSICIONES  
MEDELLÍN / COLOMBIA

[www.expodesarrollo.com](http://www.expodesarrollo.com)

[info@expodesarrollo.com](mailto:info@expodesarrollo.com)

L I D E R A



C O N V O C A N





## Perfil del Proyecto

**El Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros para el DTCH de Santa Marta está aprobado por el Documento CONPES 3548 de nov/08**

**Se propone desarrollar un sistema de transporte que permita una movilidad adecuada para la ciudad y una cobertura del 100% en la zona urbana**

**Este sistema es un servicio público esencial que favorecerá especialmente a la población con menores recursos mejorando su calidad de vida**

**En la implementación intervienen:aportantes públicos (la Nación y el DTCH de Santa Marta) y particulares**

**El manejo del sistema de transporte se hará con una sociedad por acciones simplificadas**

**Su implementación se prevé entre el 2009 - 2011 con una inversión de \$363.202 millones de 2008**

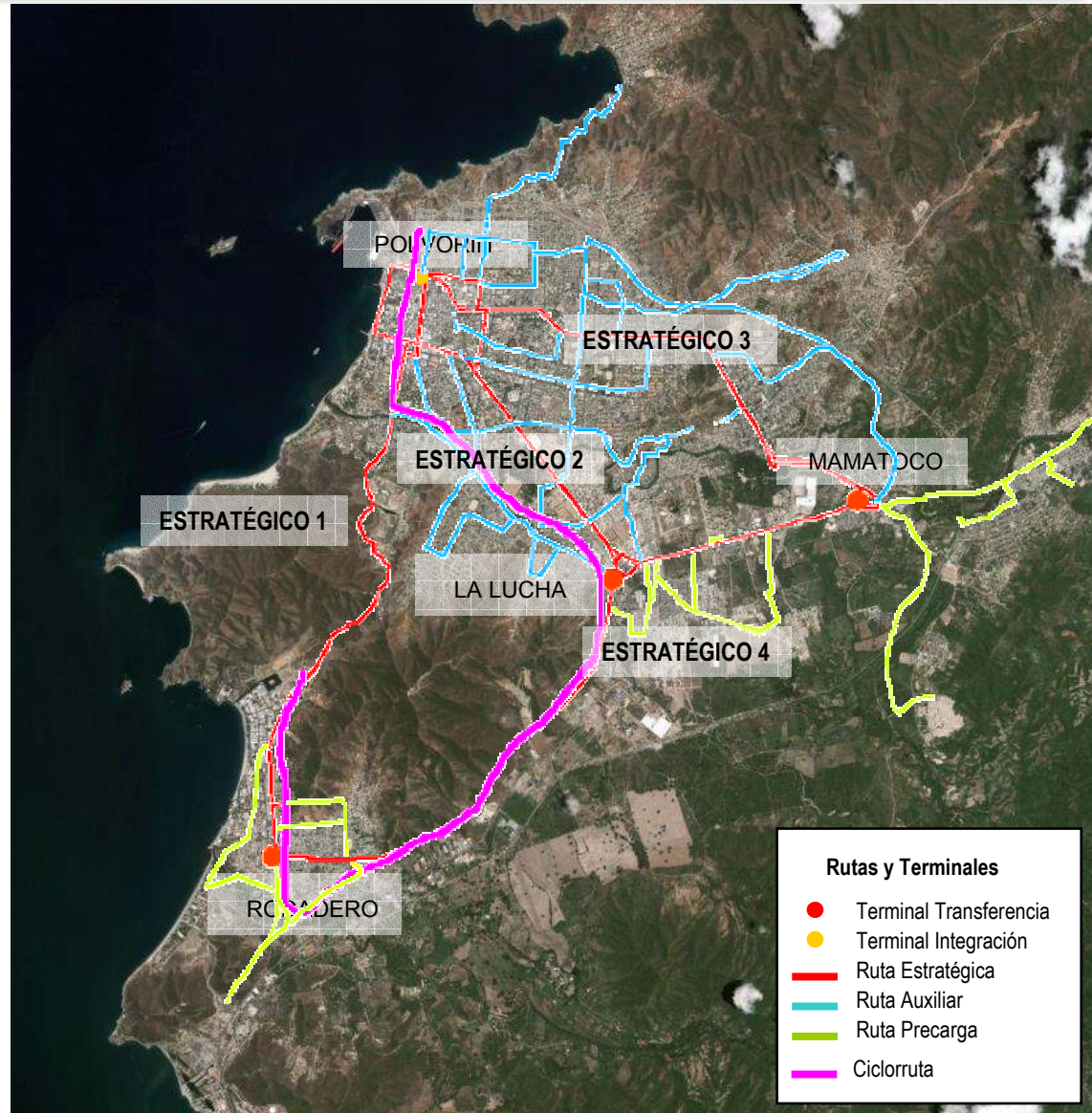


## Descripción Física

**La infraestructura requerida para desarrollar el sistema es la siguiente:**

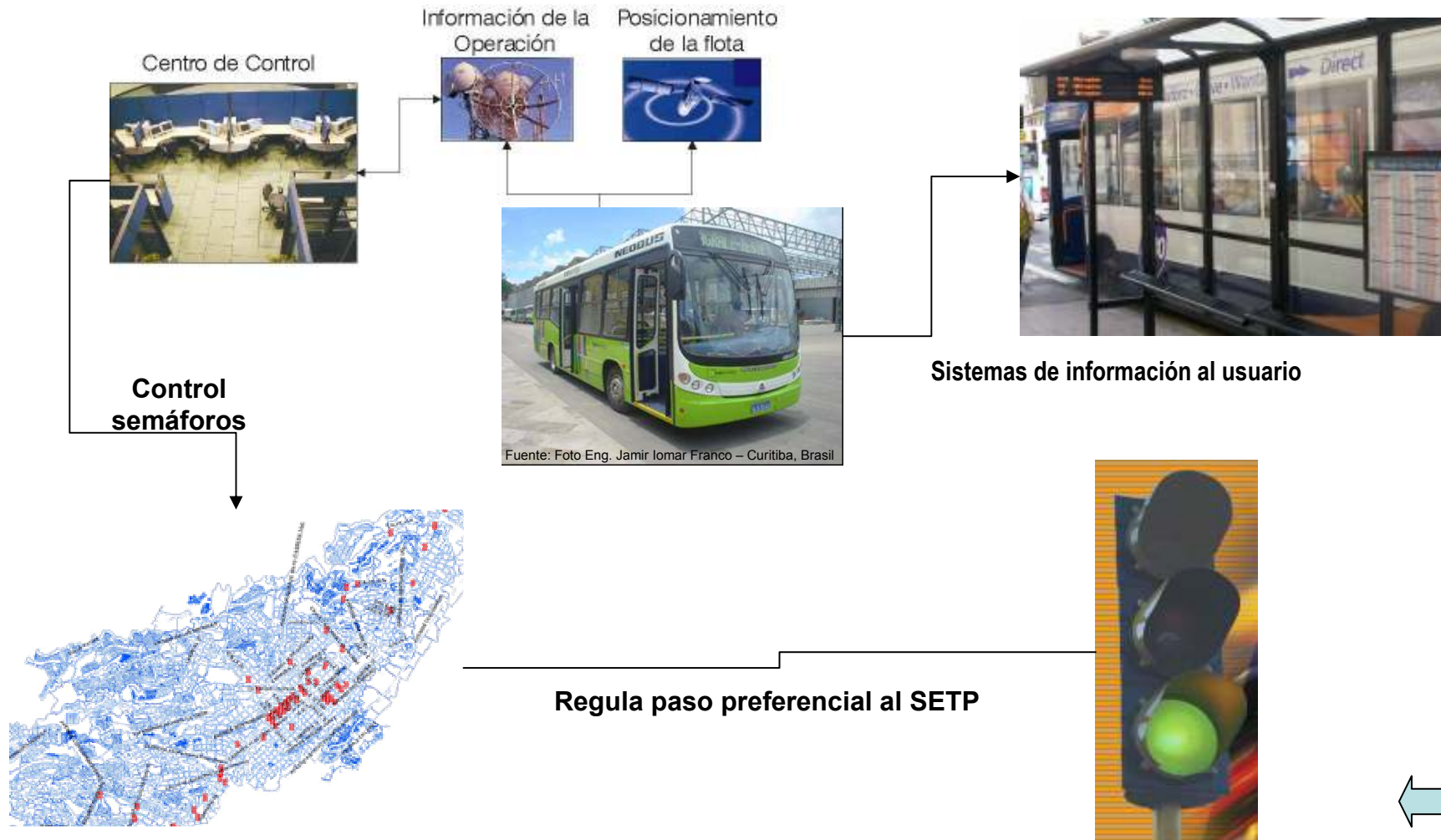
- (i) 4 corredores estratégicos con 28,8 kilómetros de longitud en pavimento de alta resistencia; 60,0 kilómetros donde transitan 13 rutas precarga; 57,9 kilómetros con prioridad para el bus donde transitan 9 rutas auxiliares.**
- (ii) 26 estaciones prepago, 42 paraderos cubiertos con bahía, 112 paraderos cubiertos, y 380 paraderos demarcados y con señal, todos ellos construidos sobre el andén derecho.**
- (iii) 3 terminales de transferencia y 1 terminal de integración.**

# SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS



# Componentes del Sistema de Control y Gestión

- Sistemas de Semaforización.
- Información en el Tránsito y la Movilidad
- Mejoras en los Procesos de Operación y Control de Sobreoferta



## Descripción de Aspectos Financieros

Inversión Pública	
Construcción de Obras Viales	164.320
Terminales de Transferencia y Abordaje	18.641
Sistema de Control SETPC	10.000
Semáforos	3.300
Gerencia del Proyecto	2.960
Elaboración de Diseños	5.550
Interventoría	6.535
Costos Financieros	74.976
<b>Total Inversión Pública</b>	<b>286.272</b>
Inversión Privada	
Buses	40.900
Sistema de Recaudo	10.530
Patios y Talleres	25.500
<b>Total Inversión Privada</b>	<b>76.930</b>
<b>Valor Total del Proyecto Inv. Publica + Privada</b>	<b>363.202</b>

**TIR Social calculada en los 10 años de 16,2%**



## Motivaciones/Demanda

Al día se producen cerca de 368.000 viajes distribuidos así: 152.000 (41.3%) en transporte público colectivo; 36.000 (10%) en oferta ilegal; 23.900 (6.5%) en bicicleta

El sistema de transporte hoy tiene 57 rutas no jerarquizadas con un alto grado de superposición, de baja calidad, de las cuales el 97% ingresa al centro de la ciudad creando alta congestión, daño ambiental, deterioro urbano y mala calidad de vida

El recorrido promedio es de 39 kms superior al promedio nacional en 16 kms generando ineficiencia económica e insatisfacción social

La ciudad se proyecta como un centro estratégico para la inversión inmobiliaria (349.846 m<sup>2</sup> de construcción licenciados en el 2008) , de agroindustria (2 plantas biodiesel)), zona franca (4 aprobadas), turismo internacional (visita de 1 crucero por semana) y de Expansión Portuaria (US \$127 millones) por lo cual requiere mejorar su transporte público para atender una creciente demanda de población económicamente activa

El Centro Histórico está en proceso de recuperación con una inversión de \$23.000 millones y requiere de un nuevo sistema de transporte que permita su uso adecuado por residentes y turistas

## Necesidades del Proyecto

El esquema de financiación propuesto estima un servicio de deuda para el SETP hasta por \$288.179 millones, el cual comprende el costo de las obras por valor de \$216.296 millones y los costos financieros estimados en \$71.883 millones. La programación de aportes (millones de pesos de 2008) es la siguiente:

<b>Año</b>	<b>Distrito</b>	<b>Nación</b>
2008	0	0
2009	4.731	0
2010	20.000	0
2011	20.000	18.122
2012	10.000	30.953
2013	9.547	31.542
2014	8.464	39.628
2015	7.436	60.238
2016	6.460	19.151
<b>Total</b>	<b>86.638</b>	<b>199.634</b>



## Datos de Contacto

Alcalde: Juan Pablo Díaz Granados Pinedo

Cel 315 7521818

E - mail [diazgranadosjuan@gmail.com](mailto:diazgranadosjuan@gmail.com)

Asesor: Hernando Guida

314 5161137

E – mail [hguidop@yahoo.es](mailto:hguidop@yahoo.es)

Dirección: Alcaldía Distrital de Santa Marta

Calle 14 #2 – 49

Santa Marta Magdalena

