

# MOVILIDAD BOGOTÁ



**expodesarrollo**09

COOPERACIÓN PÚBLICO/PRIVADA  
PARA EL DESARROLLO  
Y LA COMPETITIVIDAD

**B I D 5 0 A Ñ O S**

**MARZO 27 AL 31**  
PABELLÓN AMARILLO  
PLAZA MAYOR EXPOSICIONES  
MEDELLÍN / COLOMBIA

[www.expodesarrollo.com](http://www.expodesarrollo.com)  
[info@expodesarrollo.com](mailto:info@expodesarrollo.com)

L I D E R A



C O N V O C A N



## Contenido

- METRO
- CONCESIÓN CALLE 13
- SISTEMA INTELIGENTE DE ADMINISTRACIÓN DEL TRÁFICO – SIAT

# METRO



**expodesarrollo**09

COOPERACIÓN PÚBLICO/PRIVADA  
PARA EL DESARROLLO  
Y LA COMPETITIVIDAD

**B I D 5 0 A Ñ O S**

**M A R Z O 2 7 A L 3 1**  
PABELLÓN AMARILLO  
PLAZA MAYOR EXPOSICIONES  
MEDELLÍN / COLOMBIA

L I D E R A



C O N V O C A N



[www.expodesarrollo.com](http://www.expodesarrollo.com)  
[info@expodesarrollo.com](mailto:info@expodesarrollo.com)

# METRO



## Contenido

- Esquema Diseño Conceptual
- Contrato en ejecución
- Fases por contratar
- Datos de contacto





## CONTRATO EN EJECUCIÓN

**OBJETO:** Diseño conceptual de la red de transporte masivo Metro y diseño operacional, dimensionamiento legal y financiero de la Primera Línea del Metro en el marco del Sistema Integrado de Transporte Público – SITP para la ciudad de Bogotá.

**CONTRATISTA:** “Unión Temporal Grupo Consultor Primera Línea del Metro” (SENER, BANCO SANTANDER, ALG, Metro de Barcelona, GARRIGUES E INCOPLAN)

**ESTADO:** En ejecución.

**FECHA DE INICIO:** Diciembre 2 de 2008

**PLAZO:** 34 MESES



## CONTRATO EN EJECUCIÓN

Hasta el momento han transcurrido casi 4 meses en los cuales se ha adelantado el diagnóstico, la calibración del modelo de transporte y los análisis institucionales y Financieros.

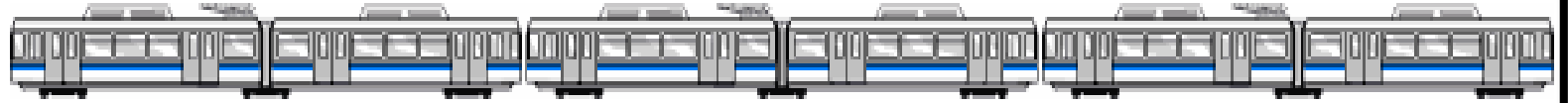


## FASES POR CONTRATAR

---

1. Diseños: ingeniería de detalle, estudios ambientales, sociales, prediales y demás requeridos (Costo estimado US\$30 millones)
2. Construcción de la primera línea del metro (Longitud estimada 30 km y costo estimado preliminarmente por km: US\$55 millones)

# METRO



## Contacto

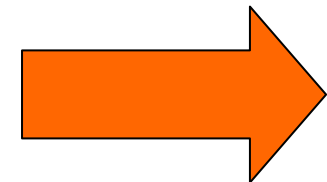
### Contacto Secretaría de Movilidad

**Dr. Fernando Álvarez**

**Tel/Fax: (571) 364 94 00 Ext 4102**

**email:**

**[despacho@movilidadbogota.gov.co](mailto:despacho@movilidadbogota.gov.co)**



# CONCESIÓN CALLE 13



**expodesarrollo**09

COOPERACIÓN PÚBLICO/PRIVADA  
PARA EL DESARROLLO  
Y LA COMPETITIVIDAD

**B I D 5 0 A Ñ O S**

**M A R Z O 2 7 A L 3 1**  
PABELLÓN AMARILLO  
PLAZA MAYOR EXPOSICIONES  
MEDELLÍN / COLOMBIA

[www.expodesarrollo.com](http://www.expodesarrollo.com)  
[info@expodesarrollo.com](mailto:info@expodesarrollo.com)

L I D E R A

C O N V O C A N






# CONCESIÓN CALLE 13

## Contenido

- Antecedentes del proyecto
- Descripción del estado actual de la vía
- Alcance del proyecto
- Alcance de la transacción
- Datos de contacto

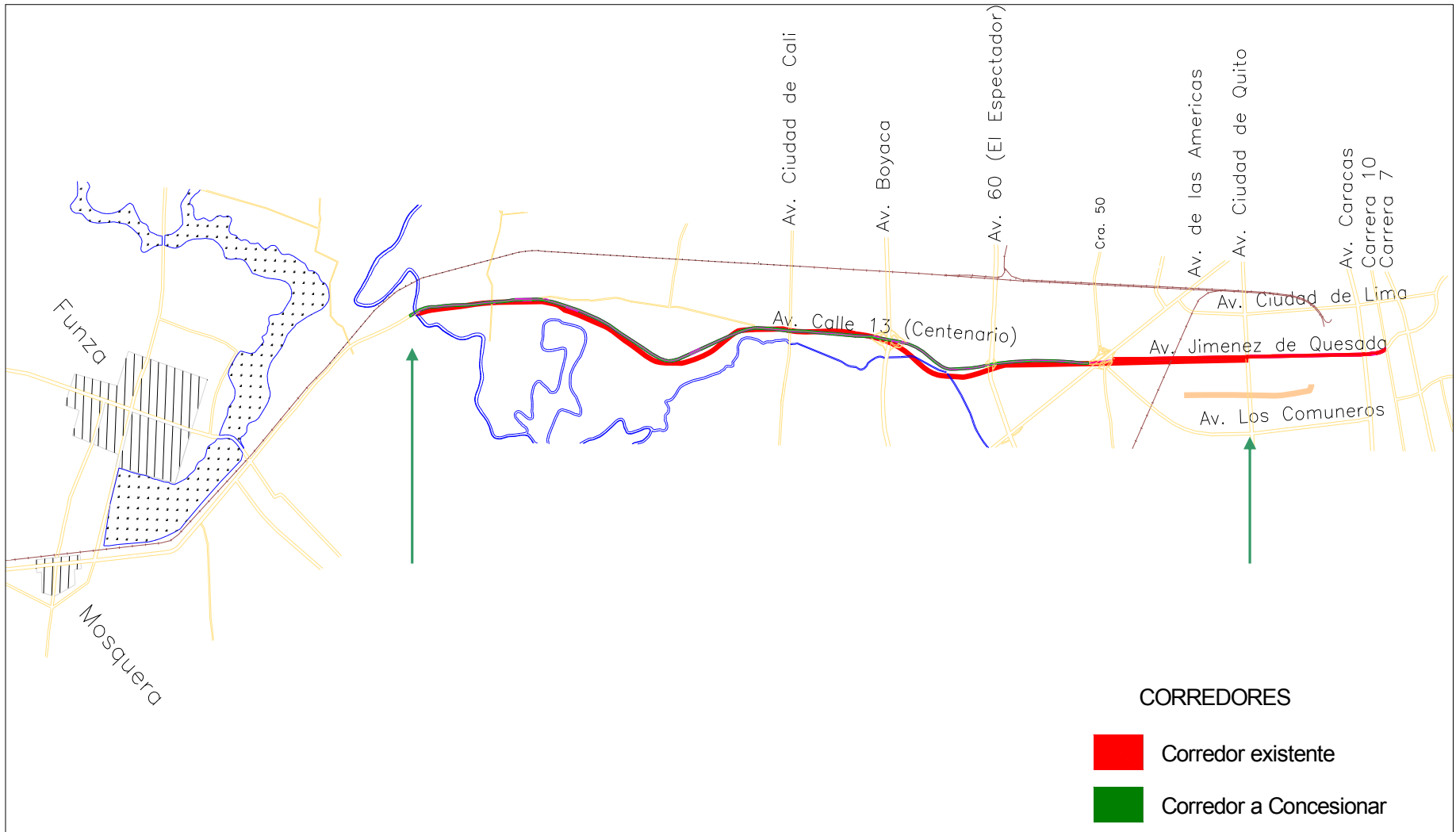


## ANTECEDENTES DEL PROYECTO

---

- Estudios de factibilidad y diseño. (1998) contratados por el IDU.
- Estudio de Consultoría (2008) contratado por la Secretaría Distrital de Hacienda con Consultoría Colombiana para la financiación de la malla vial de Bogotá. Se obtiene la concepción del proyecto de concesión de la Calle 13.

# DESCRIPCIÓN ESTADO ACTUAL DE LA VÍA





## ALCANCE DEL PROYECTO

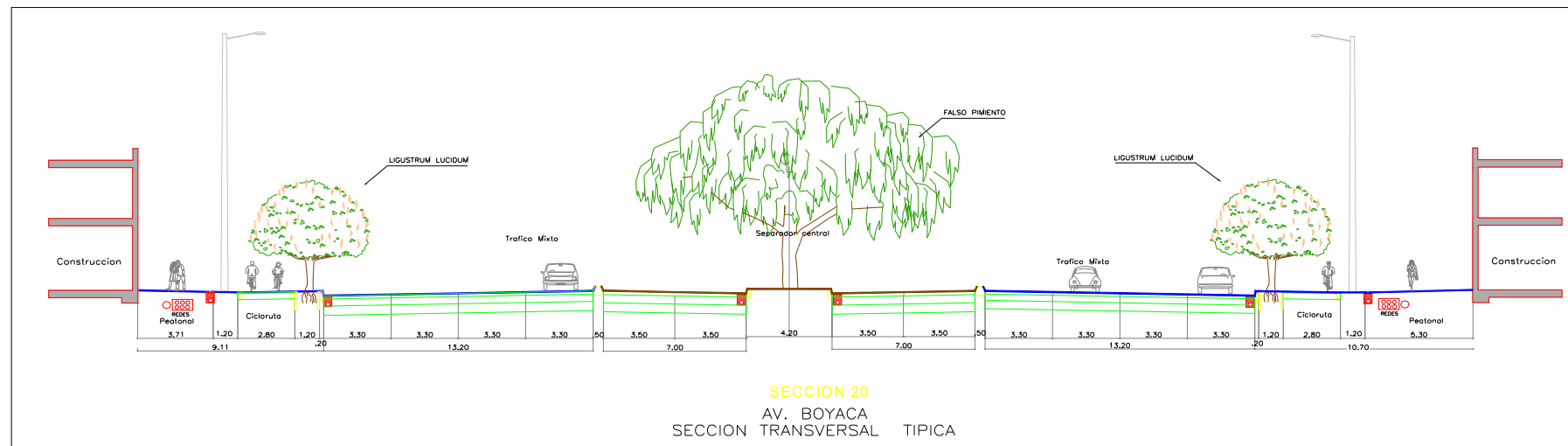
---

Estudios, diseños definitivos, construcción, operación y mantenimiento de la Av. Calle 13 entre NQS y río Bogotá.

# ALCANCE DEL PROYECTO

## Características:

- Longitud del tramo: 13,4 Km
- Tramo: entre NQS y rio Bogotá
- Calzadas: 2 por sentido
- Carriles: 6 por sentido (Calzada rápida: 2 carriles, Calzada lenta: 4 carriles)



# ALCANCE DEL PROYECTO

## Sistema de recaudo: TELEPEAJE

### Pórticos lectores por acceso



### Tarjetas TAG



- Fuente: [www.concesiones.cl](http://www.concesiones.cl)
- **Alternativa recaudo: peaje manual por acceso para vehículos sin tarjeta TAG.**



## ALCANCE DEL PROYECTO

- Duración concesión: Plazo variable con máximo por definir
- Modalidad: VPN Ingresos Netos del Concesionario
- Obligaciones: Diseño, construcción, financiación, operación y mantenimiento.



## ALCANCE TRANSACCIÓN

La proyección de inversiones en la modelación financiera contempla la infraestructura vial y los mecanismos de recaudo. Se prevén inversiones acumuladas por cuatro años, de acuerdo con los estudios y diseños del orden de \$500.000 millones de pesos (US\$ 208.3 MM)

# CONCESIÓN CALLE 13

## Contactos

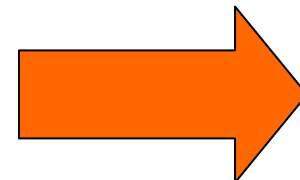
### Contacto IDU

**Dra. Liliana Pardo Gaona**

**Dirección General**

**Tel/ Fax: (571) 338 6660 Ext 2005**

**email: [plpardog1@idu.gov.co](mailto:plpardog1@idu.gov.co)**



# SISTEMA INTELIGENTE DE ADMINISTRACIÓN DEL TRÁFICO – SIAT, PARA LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.



**expodesarrollo**09

COOPERACIÓN PÚBLICO/PRIVADA  
PARA EL DESARROLLO  
Y LA COMPETITIVIDAD

**B I D 5 0 A Ñ O S**

**MARZO 27 AL 31**  
PABELLÓN AMARILLO  
PLAZA MAYOR EXPOSICIONES  
MEDELLÍN / COLOMBIA

[www.expodesarrollo.com](http://www.expodesarrollo.com)  
[info@expodesarrollo.com](mailto:info@expodesarrollo.com)

L I D E R A



C O N V O C A N





# SISTEMA INTELIGENTE DE ADMINISTRACIÓN DEL TRÁFICO – SIAT

---

## Contenido

- Descripción Física
- Descripción de Aspectos Financieros
- Necesidades del Proyecto
- Datos de Contacto

# DESCRIPCIÓN FÍSICA

## COMPONENTE DE MANEJO DE TRÁNSITO:

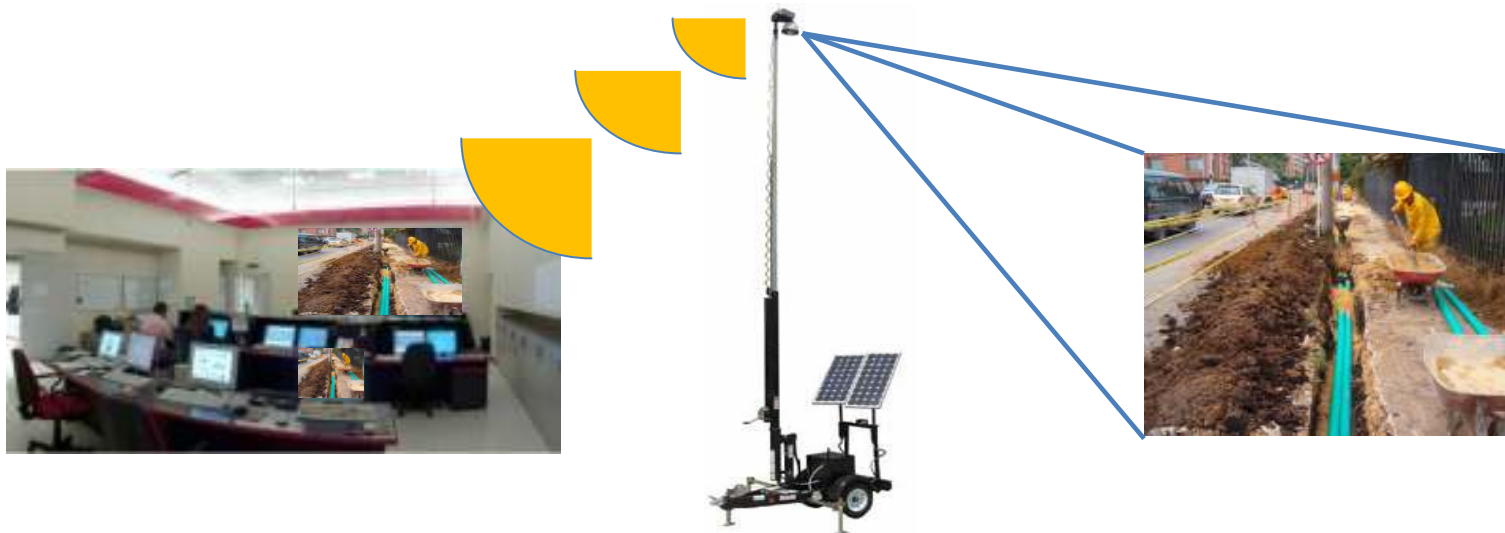
Busca atender los requerimientos de la *supervisión y regulación* de las condiciones del tráfico y de la actuación de los vehículos que circulan por las vías de la ciudad. Incluye la modernización del sistema semafórico, el sistema de detección electrónica de infractores y el sistema de señalización variable



# DESCRIPCIÓN FÍSICA

## COMPONENTE DE MANEJO DE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA:

Busca gestionar adecuadamente las modificaciones de las condiciones de movilidad de la ciudad por causas como la construcción de obras e infraestructura y su mantenimiento, mediante la supervisión constante de las mismas



# DESCRIPCIÓN DE ASPECTOS FINANCIEROS

Para desarrollar el SIAT, se requieren inversiones por cada componente, cuyos valores aproximados dependen de la cantidad de elementos que lo integran, y su financiación está sujeta al cronograma de implementación (años 2009 a 2012) y operación y mantenimiento (años 2009 a 2020). Los ahorros en costos sociales son grandes y difíciles de estimar.

COMPONENTE	INVERSIÓN (2009-2012)*	OPERACION Y MANTENIMIENTO (2009-2020)*
<b>MANEJO DEL TRÁNSITO</b>		
Modernización y expansión del sistema Semafórico	\$ 277.000.000.000	\$ 174.000.000.000
Sistema de Señalización Variable	\$ 16.000.000.000	
Sistema de Detección Electrónica de Infracciones de Tránsito	\$ 385.000.000.000	\$ 600.000.000.000
<b>MANEJO DE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA</b>		
Sistema de Monitoreo de la Construcción y Mantenimiento de la Construcción	\$ 876.000.000	\$ 8.600.000.000
<b>TOTAL</b>	<b>\$ 678.876.000.000</b>	<b>\$ 782.600.000.000</b>

\* Valores en pesos a Marzo de 2009



# NECESIDADES DEL PROYECTO

El SIAT, para su desarrollo requiere de cumplir con diferentes factores claves, como son:

- Desarrollo de Estudios técnicos, económicos y legales que permitan definir las mejores condiciones de contratación del SIAT
- Establecer el cronograma de implementación y desarrollo
- Analizar los factores críticos de riesgo y de éxito del proyecto
- Establecer detalladamente los niveles de inversión y administración del proyecto
- Realizar el estudio técnico de las condiciones de modernización del sistema semafórico de la ciudad, debido a las condiciones actuales de funcionamiento



# SISTEMA INTELIGENTE DE ADMINISTRACIÓN DEL TRÁFICO – SIAT

---

## Contacto

**Secretaría Distrital de Movilidad**

**Ángela Piedad Arenas**

**Subsecretaria de Servicios de la Movilidad**

**Teléfono: (571) 3649400 Extensiones: 4108 / 4310**

**Bogotá D.C. – Colombia**

**email: [aarenas@movilidadbogota.gov.co](mailto:aarenas@movilidadbogota.gov.co)**