



**expodesarrollo09**

COOPERACIÓN PÚBLICO/PRIVADA  
PARA EL DESARROLLO  
Y LA COMPETITIVIDAD

**B I D 5 0 A Ñ O S**

MARZO 27 AL 31  
PABELLÓN AMARILLO  
PLAZA MAYOR EXPOSICIONES  
MEDELLÍN / COLOMBIA

[www.expodesarrollo.com](http://www.expodesarrollo.com)  
[info@expodesarrollo.com](mailto:info@expodesarrollo.com)

L I D E R A



C O N V O C A N





# Avenida Longitudinal de Occidente - ALO

## Contenido

- Antecedentes del Proyecto
- Descripción del Proyecto
- Información Predial
- Inversiones
- Contactos



# Avenida Longitudinal de Occidente - ALO

## 1. Antecedentes del Proyecto

- **En el Acuerdo 13 de 1998** se adoptó el trazado de la ALO.
- **El CONPES 3433 de Julio de 2006** declara de importancia estratégica para el país el proyecto ALO sector Río Bogotá – Chusacá”, y encarga al INVIAS su ejecución.
- El proyecto ALO desde Chusacá hasta la Calle 13 se encuentra incluido en el Plan de Ordenamiento Territorial **(POT) Decreto 190 de junio de 2004.**



# Avenida Longitudinal de Occidente - ALO


---

## 2. Descripción del Proyecto

El proyecto Avenida Longitudinal de Occidente -ALO- fue planteado como un elemento de ordenamiento regional urbano y se considera como un componente fundamental para mejorar la movilidad y futuro polo de desarrollo de la ciudad.

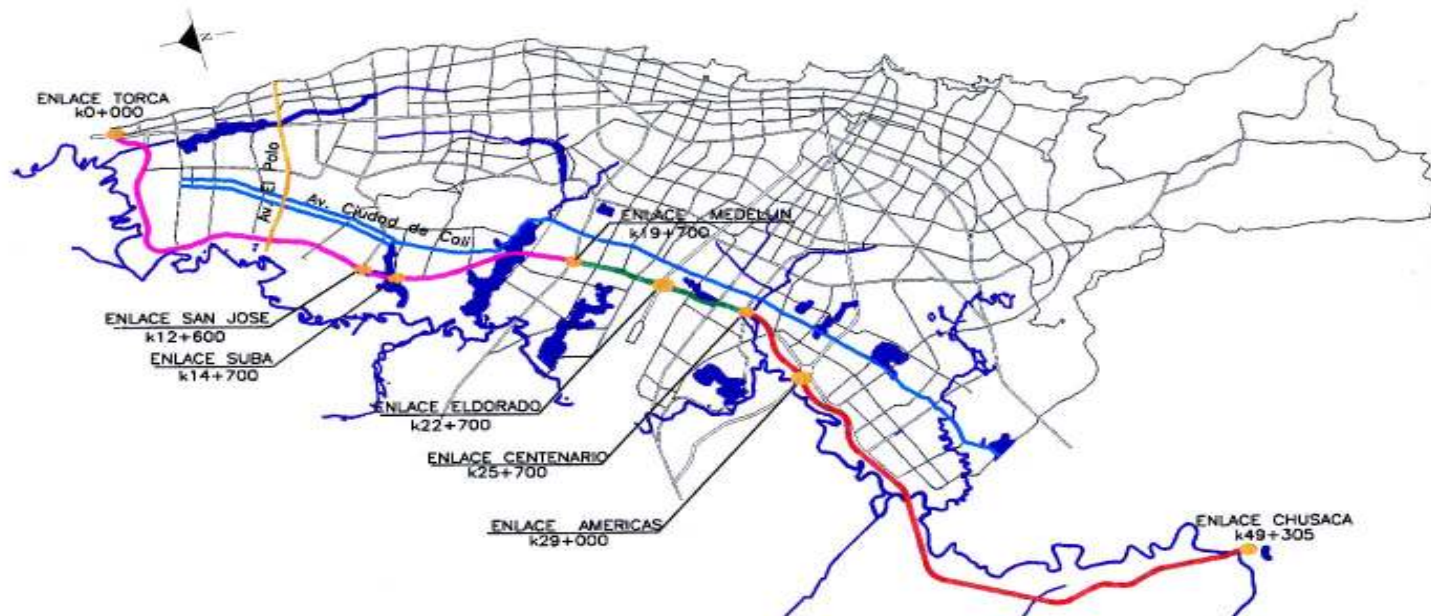
Es un corredor especializado en el que se contempla una vía tipo “*túnel abierto*”, debido a los accesos que tiene diseñados.

El proyecto busca mejorar las facilidades de acceso y circulación longitudinal de camiones en la ciudad y es un corredor hacia diferentes municipios de Cundinamarca.



# Avenida Longitudinal de Occidente - ALO

## 2. Descripción del Proyecto



- **SECTOR NORTE** Enlace Torca – Enlace Medellín L = 20 km. Aprox.
  - **SECTOR CENTRO** Enlace Medellín – Enlace Centenario L = 6 km. Aprox.
  - **SECTOR SUR** Enlace Centenario – Enlace Chusacá L = 24 Km. Aprox.  
(Incluye 4.5 Km. construidos por el INVIAS)
- PRIMERA FASE DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO**

# Avenida Longitudinal de Occidente - ALO

## 3. Información Predial

SECTOR ALO	TOTAL PREDIOS REQUERIDOS	ÁREA TOTAL EN RESERVA VIAL M2 *	PREDIOS ADQUIRIDOS	ÁREA ADQUIRIDA EN RESERVA VIAL	VALOR PREDIOS ADQUIRIDOS (Millones)	PREDIOS EN EXPROPIACIÓN JUDICIAL Y ADMINISTRATIVA	PREDIOS EN NEGOCIACIÓN VOLUNTARIA	PREDIOS SIN INICIAR NEGOCIACIÓN
SUR	607	1.047.755,96	140	703.515,78	\$ 18.675.5	8	11	448**
CENTRO	324	733.934,98	169	456.464,18	\$104.560.4	8	2	145
NORTE	177	2.151.608,75	69	998.976,68	\$ 52.730.6	3	0	105
TOTAL	1.108	3.933.299,69	376	2.158.957,64	\$175.966.6	19	13	699

\* Incluye zonas de espacio público dentro de reserva vial e intersecciones.

\*\* Se incluyen en la lista 216 predios del Sector Sur con un área de 26.635,29 m2 ubicados en el Lote 8 - Av. Tintal, que son propiedad de la EAAB.



# Avenida Longitudinal de Occidente - ALO

## 4. Inversiones Actuales en construcción

### **TRAMO CHUSACA – Río Bogotá (TRAMO INVIAS – Calzada Bidireccional) (4,5 kilometros construidos y 9 km en ejecución)**

- El Invías se encuentra ejecutando la construcción de la ALO desde el sitio denominado Canoas (Intersección vía entre Soacha y Modoñedo) hasta el río Bogotá, incluyendo el puente sobre el río. (Período 2007-2008). (\$35.000 millones)

### **TRAMO RIO BOGOTA – Avenida Bosa (TRAMO IDU – Calzada bidireccional) (1.8 kilómetros)**

- Este tramo fue adjudicado al CONSORCIO ALO 2008. El Contrato 153/07 tiene un valor de \$9.717 millones y las obras iniciaron el 3 de junio del 2008.



# Avenida Longitudinal de Occidente - ALO

## 4. Inversiones por Realizar

### **TRAMO CHUSACA – Río Bogotá (TRAMO INVIAS – Segunda Calzada)**

- El Invías realizara la cesion de este tramo a la Gobernacion de Cundinamarca con el objetivo que esta se encargue de realizar las inversiones correspondientes a la segunda calzada; el intercambiador de Cerrogordo y la via que conectara la ALO con la via que comunica con Mosquera y Funza.

### **TRAMO RIO BOGOTA – Calle 26**

- El IDU realizara la cesion de este tramo a la Gobernacion de Cundinamarca con el objetivo que esta se encargue de realizar las inversiones correspondientes a la segunda calzada hasta la calle 13 y la construccion de la doble calzada entre la calle 13 y la avenida 26, incluyendo el intercambiador en calle 13 y 26.



# Avenida Longitudinal de Occidente - ALO

## 4. Inversiones por Realizar

### **TRAMO AVENIDA 26 – Concesion Departamental**

- Actualmente el IDU se encuentra desarrollando y actualizando los estudios necesarios para la estructuración técnica, financiera y jurídica de este tramo con el objetivo de entregarlo, en un futuro, en concesión. El tramo va desde la avenida 26 hasta el punto donde la ALO se encuentra con la concesión departamental que unirá el municipio de Cota con la autopista norte. En este tramo, el IDU actuará como entidad concedente.

### **TRAMO DEVISAB - TORCA**

- El IDU realizará la cesión de este tramo a la Gobernación de Cundinamarca con el objetivo que esta se encargue de realizar las inversiones correspondientes a la doble calzada entre la intersección de la ALO con la concesión departamental y la autopista norte, incluyendo el intercambiador sobre la autopista norte.



# Avenida Longitudinal de Occidente - ALO

## 5. Contactos

### Contacto IDU

**Dra. Liliana Pardo G**

**Dirección General**

**Tel/ Fax: (571) 338 6660**

**email: [plpardog1@idu.gov.co](mailto:plpardog1@idu.gov.co)**