



ALCALDÍA DE PASTO



# SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PUBLICO -SETP-

## MUNICIPIO DE PASTO

**expodesarrollo09**

COOPERACIÓN PÚBLICO/PRIVADA  
PARA EL DESARROLLO  
Y LA COMPETITIVIDAD

**B I D 3 0 A Ñ O S**

MARZO 27 AL 31  
PABELLÓN AMARILLO  
PLAZA MAYOR EXPOSICIONES  
MEDELLÍN / COLOMBIA

L I D E R A

C O N V O C A N



[www.expodesarrollo.com](http://www.expodesarrollo.com)  
[info@expodesarrollo.com](mailto:info@expodesarrollo.com)

**SISTEMA ESTRATEGICO DE  
TRANSPORTE PUBLICO -SETP-  
MUNICIPIO DE PASTO**



**LOCALIZACION GEOGRAFICA DE PASTO Y ASPECTOS GENERALES**



Pasto es un polo de desarrollo del sur occidente colombiano.

Paso obligado a la República del Ecuador, a la región amazónica por el Putumayo y a la costa pacífica del sur de Colombia.



**SISTEMA ESTRATEGICO DE  
TRANSPORTE PUBLICO -SETP-  
MUNICIPIO DE PASTO**



ALCALDÍA DE PASTO

**PERFIL**



**Habitantes**

**405.423**

## **PERFIL**

El Sistema Estratégico de Transporte Público Colectivo –SETP-  
Corresponde a la estrategia de Ciudades Amables consignada en el  
Plan Nacional de Desarrollo 2006-2010

Mejorar la movilidad y la accesibilidad de la población de Pasto,  
mediante un sistema óptimo, confiable y con costos razonables  
acordes con la calidad del servicio.

Reorganizar el Transporte Público colectivo en Pasto **SETP**

Sistema de Tránsito, (Señalética y Semaforización)

Infraestructura Vial

Ordenamiento Territorial

## **PERFIL**

### **Motivación**

- Transporte público ineficiente, sobreoferta, bajo nivel de ocupación 27 % por hora, congestión, accidentalidad y contaminación.
- Mal negocio, buses viejos con dificultades de mantenimiento, sin estandarización, baja seguridad, escasa confiabilidad y mala calidad. Existe oferta ilegal del transporte.
- Recorridos extensos y tortuosos, que asociados con el bajo nivel de ocupación, se traduce en un índice de pasajeros por kilómetro (ipk) cercano al 1,6. Inequidad.
- Falta de equipamientos adecuados para la operación del transporte como áreas de espera, áreas de abordaje, sistemas de información o integración de rutas.
- Infraestructura vial insuficiente y en mal estado.

## **PERFIL**

### **Características : Sistema Único**

Sistema de recaudo centralizado. -. Gestión de Flota y semaforización-.

- Reordenamiento de rutas  
Estratégicas-Complementarias
- Nuevos equipos (buses)
- Reposición-Chatarrización
- Transferencias de usuarios en estaciones
- Mejoramiento de infraestructura vial
- Construcción de equipamientos

**Componentes del sistema : 1°. Operacional. 2°. Construcción y  
mejoramiento de Infraestructura Vial . 3°. Desarrollo institucional**

## **COMPONENTE OPERACIONAL**

### **TIPOLOGIA DE VEHICULOS**

- Buses con capacidad de 60 pasajeros
- Vehículos para pasajeros de movilidad reducida
- Microbuses para corregimientos



La flota contará con estrictas especificaciones de seguridad, tecnología de baja contaminación, dispositivos de comunicación, control de gestión e ingreso requeridos para recaudo electrónico y sistema de gestión de flota

## **COMPONENTE OPERACIONAL**

### **RECAUDO ELECTRONICO**

- Instalación de validadores en todos los buses y puntos externos de recaudo.
- Los dispositivos de recaudo y control de flota se conectarán al centro de control de operaciones y semaforización de la ciudad



## **COMPONENTE OPERACIONAL**

### **SEMAFORIZACIÓN**

Compra de equipos y tecnología para centro de control semafórica que estará integrado al Centro de operaciones que administrara el sistema de Gestión de flota y recaudo.

Con la semaforización se espera intervenir como mínimo 66 intersecciones.



## **INFRAESTRUCTURA VIAL**

### **SE HAN DEFINIDO TRES TIPOS DE INTERVENCIÓN VIAL**

- 1°. 15.375 Mts. Lineales de vías que requieren redes de servicios públicos donde se realizará la construcción o reconstrucción de las vías.
- 2°. 23.661 Mts. Lineales de vías en donde solo se realizará mantenimiento y adecuación para la puesta en marcha del SETP.
- 3°. Obras de gran impacto para la movilidad y el desarrollo urbanístico de la ciudad. Adecuación de Intersecciones viales de calle 18 avenida panamericana y calle 4 Avenida Panamericana salida al Sur.

# SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PUBLICO -SETP- MUNICIPIO DE PASTO



ALCALDÍA DE PASTO



**Tipo de intervención  
Proyecto Cra. 27  
AVENIDA DOBLE CALZADA**



**SISTEMA ESTRATEGICO DE  
TRANSPORTE PUBLICO -SETP-  
MUNICIPIO DE PASTO**



**PROPUESTA DE PARADERO- (Nomos) - IMAGEN VISUAL DEL SEP**



## **COMPONENTE INSTITUCIONAL||**

Desarrollo de un nuevo esquema institucional de relaciones entre el sector público y privado, prestador del servicio con elementos de operación del sistema:

Sistema de recaudo centralizado

Sistema de Control y gestión de flota

Administrador Financiero

Asistente tecnológico

**SISTEMA ESTRATEGICO DE  
TRANSPORTE PUBLICO -SETP-  
MUNICIPIO DE PASTO**



**Aspectos Financieros  
Inversión SETP  
(millones de pesos 2008)**

<b>Inversión Pública</b>	
Centro Histórico (Incluye PEP)	2.648
Infraestructura vial	98.852
Gerencia de proyecto	5.000
Proyecto señalética	1.000
Patios y talleres	7.000
Gestión de flota	10.731
Semaforización	9.243
Camis	1.500
Terminales	3.040
Predios	63.000
Costos financieros	84.316
<b>Total Inversión Pública</b>	<b>286.330</b>

<b>Inversión Privada</b>	
Buses	124.555
Sistema de Recaudo	15.702
Patios y Talleres	26.144
<b>Total Inversión Privada</b>	<b>166.401</b>

<b>Total Inversión</b>	<b>452.731</b>
------------------------	----------------

## **NECESIDADES**

### **RECURSOS DE CRÉDITO:**

- **Municipio:** cupo de crédito \$ 38.800 millones, plazo de 8 años con dos de gracia.
- **Nación:** crédito para inversiones de la nación para los años 2.009 y 2.010.

### **OPERADOR FIDUCIARIO:**

Constituir encargo fiduciario para manejo de los recursos del proyecto

### **OPERADOR TECNOLÓGICO:**

Para gestión de flota y sistema de recaudo único.

### **ADMINISTRADOR FINANCIERO Y FIDUCIARIO:**

Manejo sistema de recaudo.

### **FLOTA DE VEHÍCULOS PARA REPOSICIÓN Y DESINTEGRACIÓN FÍSICA DEL PARQUE AUTOMOTOR:**

Según tipología aprobada por el ministerio del transporte.

### **FINANCIACIÓN DE PROYECTOS DE GENERACIÓN DE EMPLEO:**

Para acabar con el transporte informal e ilegal

**SISTEMA ESTRATEGICO DE  
TRANSPORTE PUBLICO -SETP-  
MUNICIPIO DE PASTO**



**GRACIAS**

**LOS INVITAMOS A CONOCER LA  
CIUDAD SORPRESA DE COLOMBIA**

**PASTO**