

## Expodesarrollo 2009

# Tras la conquista de la inversión privada para la financiación de infraestructura

- *Firmas consultoras, fondos y banca de inversión, representantes del sector financiero, gremios y asociaciones, tendrán a su disposición un portafolio de inversiones identificadas que superan los 40 billones de pesos.*
- *El departamento de Antioquia y la ciudad de Medellín pondrán a disposición de los inversionistas iniciativas regionales por cerca de 15.7 billones de pesos, incluido el proyecto hidroeléctrico Pescadero Ituango.*

**Bogotá, 24 de febrero de 2009.**- Con el fin de motivar a los inversionistas nacionales e internacionales para que participen en la financiación de proyectos de infraestructura, que le permitan a Colombia avanzar significativamente en su competitividad y en la cohesión social, entre el 27 y el 31 de marzo se llevará a cabo, en Medellín, la feria Expodesarrollo 2009.

El evento, que es coordinado por el BID, el Gobierno nacional, la Cámara de Comercio de Medellín para Antioquia, la gobernación de Antioquia y la Alcaldía de Medellín y, será simultáneo a la asamblea anual de dicha entidad multilateral, que tendrá como sede la Plaza Mayor de Exposiciones de la capital antioqueña.

Para el BID, en su cincuentenario, esta será una oportunidad para exponer los resultados de la cooperación pública – privada, a través de proyectos que ha financiado en Colombia o en la región.

Dentro del espacio ferial se ubicarán los ministerios de Minas (ISA, ISAGEN, Ecopetrol, Agencia Nacional de Hidrocarburos e Ingeominas), Comercio, Ambiente, Agricultura y Transporte; Bancoldex, Ecopetrol, Inco y Acción Social; Empresas Públicas de Medellín, el IDEA y Comfama, así como organizaciones del sector privado, entre otras. En los stand, que serán presididos por el BID, Colombia, Antioquia y Medellín y otras entidades multilaterales, se efectuarán las citas y reuniones para que los inversionistas conozcan de primera mano los proyectos que las autoridades y las entidades han priorizado en cada sector.

Se han invitado firmas consultoras, fondos y bancas de inversión, representantes del sector financiero, gremios y asociaciones, representantes de los gobiernos nacional y regional y de las empresas más importantes de infraestructura, para que participen en el desarrollo de los proyectos de mayor interés para Colombia, Antioquia y Medellín.

El Gobierno Nacional presentará a consideración de los visitantes cerca de 30 proyectos de infraestructura, cuyas inversiones superan los 40 billones de pesos.

En vías, aeropuertos, puertos, ferrocarriles, transporte urbano, minas y energía y comunicaciones se exhibirán proyectos que suman más de 30 billones de pesos, mientras

que en vivienda, agua potable y saneamiento básico la demanda de recursos se estima en 10 billones de pesos.

“Es importante precisar que las inversiones para estos sectores son diferentes a los recursos previstos para la financiación de obras en 2009, por 55 billones de pesos anunciados a comienzos de este año. Se trata, en muchos casos, de iniciativas en proceso de diseño y de estructuración, por ejemplo, la Ruta del Sol”, advirtió la directora general del Departamento Nacional de Planeación, Carolina Rentería.

En materia vial se destacan proyectos como la Ruta del Sol entre Bogotá y Santa Marta, los corredores arteriales complementarios de competitividad, y “Autopista de la Montaña”, que corresponde a las vías de competitividad para Antioquia y el occidente del país y que será ejecutado por Interconexión Eléctrica S.A. -ISA-. Estas obras representan alrededor de 13.1 billones de pesos en inversiones.

Así mismo sobresalen por su tamaño, la “Autopista de Las Américas”, del Cabo de la Vela a la frontera con Panamá, y las “Arterias del Llano”; proyectos sobre los cuales aún no hay un monto estimado.

Para el sector aeroportuario, la oferta la conforman las terminales del Centro Oriente: Riohacha, Santa Marta, Valledupar, Cúcuta, Barrancabermeja y Bucaramanga, con un costo de 213 mil millones de pesos y serán adjudicados a un único postor.

Además de las inversiones que se vienen efectuando en las concesiones portuarias existentes, se tienen iniciativas privadas para el desarrollo de nuevos puertos, cuyas inversiones aún se encuentran por definir, en proyectos futuros como el de Bahía Málaga, Tribugá y Turbo.

La oferta del sector transporte la complementan las concesiones ferroviarias, en las que se destaca el “Sistema Ferroviario Central”, cuyo propósito es mejorar las condiciones del transporte de carga entre el centro del país y la costa norte, en una extensión de 1.045 kilómetros, con un costo cercano a los 895 mil millones de pesos.

En transporte urbano, además de los recursos adicionales que demandan las obras que están en marcha en las grandes ciudades (Transmilenios) por cerca de 5.6 billones de pesos, se cuenta con 12 proyectos para la implementación de los Sistemas Estratégicos de Transporte Público, en ciudades como Santa Marta, Pasto, Manizales, Ibagué, Villavicencio y Montería, cuyo valor se calcula en 4.4 billones de pesos.

Dentro del sector de minas y energía se destacan los procesos de venta de la participación de la Nación en siete empresas distribuidoras y comercializadoras de electricidad, así como de Gecelca, Urrá e Isagen. El valor de mercado de las acciones que posee la Nación en esta última es de 2.8 billones de pesos.

Estas iniciativas se complementan con los proyectos en telecomunicaciones por 824 mil millones de pesos, siendo el más importante el de la fabricación y lanzamiento del Satélite de Comunicaciones, que permitirá la conectividad del todo el país. También se destacan el cable

Submarino de San Andrés y Providencia (inversión pública) y la vinculación de operadores privados tanto a la red postal nacional como a la red de radio y televisión nacional.

De otro lado, de las inversiones previstas por 10 billones para el sector de vivienda y agua potable y saneamiento básico, se destacan los recursos que por 4.5 billones requieren los Planes Departamentales de Agua en todo el país, entre 2010 – 2012, y las plantas de tratamiento de aguas residuales para el saneamiento del río Bogotá.

Así mismo, se contempla la ejecución de 14 megaproyectos de Vivienda de Interés Social (VIS), que permitirán la construcción de 214 mil soluciones habitacionales. El Ministerio de Ambiente calcula en 1.6 billones de pesos el costo de la primera fase del programa.

Finalmente, se incluye un portafolio de 107 proyectos formulados para acceder a los mercados de carbono, dentro de la estrategia de cambio climático.

### **Otras iniciativas**

De otro lado, se encuentran ubicadas importantes alternativas de inversión para la producción de biocombustibles.

En este sentido, se busca expandir los cultivos para su producción y diversificar la canasta energética, dentro de un marco de producción eficiente y sostenible económica, social y ambientalmente.

El Plan Nacional de Desarrollo 2006-2010, establece que el Gobierno nacional adelantará las medidas necesarias para mejorar la calidad del diesel que se consume en el país y promoverá la competencia en el mercado de biocombustibles.

Así mismo, identifica a los biocombustibles como uno de los productos de alto valor, con los cuales se busca diversificar la producción agropecuaria y conquistar nuevos mercados. Su desarrollo, se encuentra priorizado en las estrategias de los sectores agrícola, ambiental y de energía.

### **Proyectos de Antioquia y Medellín**

Los proyectos regionales que serán expuestos en Expodesarrollo 2009 pertenecen a los sectores energético, infraestructura, biodiversidad y minería. El Municipio de Medellín presentará seis proyectos de inversión con un monto de 8.2 billones de pesos. Por su parte, la gobernación de Antioquia tendrá una muestra de 20 proyectos por 1.4 billones de pesos. En Expodesarrollo 2009 también se ofertará el Proyecto Hidroeléctrico Pescadero Ituango, cuyos requerimientos de inversión ascienden a 5.9 billones de pesos.

### **Los expositores**

Los organismos nacionales e internacionales que participarán en Expodesarrollo son:

- Ministerio de Transporte
- ministerio de Minas e ISA, ISAGEN, Ingeominas, UPME, Ecopetrol y Agencia Nacional de Hidrocarburos.
- Ministerio de Agricultura
- Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial

- Agencia Presidencial para la Acción Social y la Cooperación Internacional
- Proexport Colombia (Mincomercio)
- Bancoldex (Mincomercio)
- Instituto Geográfico Agustín Codazzi – IGAC
- Banco Mundial
- Inter-American Culture and Development Foundation ICDF
- Fondo Multilateral de Inversión –FOMIN
- SCF Departamento de Financiamiento Estructurado y Corporativo
- Oportunidades para la Mayoría
- Corporación Interamericana de Inversiones
- Género y Diversidad GID Sector Social SCL
- Iniciativa IIRSA
- Proyecto Mesoamérica
- Corporación Andina de Fomento – CAF
- Fondo Biocomercio
- Instituto para el Desarrollo de Antioquia –IDEA
- Metro de Medellín – Metromed
- Empresas Públicas de Medellín – EPM
- UNE Telecomunicaciones
- Hidroeléctrica Pescadero – Ituango
- Cámara de Comercio de Medellín para Antioquia
- Cámara de Comercio de Bogotá
- Cámara de Comercio de Cali
- Cámara de Comercio de Cartagena
- Cámara de Comercio de Bucaramanga
- Cámaras de Comercio de Noroccidente
- ADRA
- Confenalco Antioquia
- Confama
- Autoridad del canal de Panamá INTEL – CCC
- Gobernación de Cundinamarca
- INTEL- CCC
- INTERACTUAR
- IIMPSA
- Zona Franca de Urabá
- Alianzas Estratégicas
- Grupo Techint y Tecpetrol Colombia