

Boletín 56

Proyecto “Ruta del Sol” recibió premio a mejor proyecto estratégico del año

- *Competió contra 50 proyectos que se presentaron entre los que estaban el desarrollo del nuevo sistema ferroviario argentino, el súper puerto de Açú en Brasil y el corredor multimodal Mazatlán-Matamoros en México, entre otros.*

Bogotá, 30 de abril de 2009. Durante el VII Foro Latinoamericano de Líderes, que se realizó en Houston (Estados Unidos) donde el tema principal fue Infraestructura de Clase Mundial en las Américas, el proyecto Ruta del Sol recibió el premio como el “Proyecto Estratégico del Año”.

El director (E) del Departamento Nacional de Planeación, Andrés Escobar Arango, quién presentó el proyecto ante los inversionistas, explicó que esta iniciativa se constituye en unos de los principales corredores viales de Colombia, ya que conectará en doble calzada de 1.000 kilómetros, las áreas más pobladas del centro país con la Costa Atlántica, donde se concentran los mayores polos producción y consumo.

Durante el evento se propusieron proyectos que transformarán la competitividad de la región. El mundo ha cambiado y la economía global exige proyectos de infraestructura creativos y transformadores que darán impulso decidido a las economías regionales y locales, crearán empleos y marcarán la pauta para la competitividad de largo plazo.

La Ruta del Sol ha sido nominada entre los proyectos más estratégicos y transformadores en América Latina, pues su recorrido permitirá comunicar a nueve departamentos del país (Cundinamarca, Boyacá, Tolima, Caldas, Santander, Norte de Santander, Bolívar, Cesar y Magdalena), donde se encuentran los mayores asentamientos agrícolas, industriales y de producción minera de Colombia.

“Este es un espaldarazo a uno de los proyectos de infraestructura más grandes de la región y coloca a la Ruta del Sol, aún más, en el mapa de financiadores, firmas de ingeniería y proveedores de maquinaria. Tener el premio llama más la atención hacia el proyecto y a Colombia, en general”, dijo Escobar.

Los objetivos del Gobierno con esta obra son: mejorar la infraestructura para aumentar la competitividad y promover el crecimiento económico y mejorar la calidad de vida de los colombianos, crear un modelo de concesión replicable capaz de atraer financiación por largo tiempo, optimizar el uso de recursos públicos y manejo de riesgos y asegurar las mejores prácticas en la licitación de este proyecto.

Además, explicó que se constituye como una gran oportunidad de negocio por el recaudo de peajes por largo tiempo, altos niveles de tráfico, aproximadamente de 5.300 vehículos, de los cuales el 57 por ciento son camiones.

Asimismo, aclaró que la obra se financiará con recursos públicos del orden de 7,5 billones de pesos de 2008, así como con el recaudo de peajes, entre otros beneficios.

Otros proyectos destacados con los que compitió la Ruta del Sol, entre los 50 que se presentaron en el evento, fueron, el desarrollo del nuevo sistema ferroviario argentino; el súper puerto de Açú en Brasil; la expansión del terminal de contenedores del puerto de Santo Tomás en Guatemala; el corredor multimodal Mazatlán-Matamoros en México y la concesión para la rehabilitación y operación de la Ruta Número 2 en Paraguay.

En infraestructura, el país también presentó los proyectos para la construcción del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Santa Marta y Pasto.