

# Metas – Colombia 2019

- Sector transporte
  - Consolidar la red vial arterial y vascular
  - Modernizar e integrar la infraestructura aérea
  - Ampliar la capacidad instalada del sistema portuario
  - Consolidar el transporte fluvial en las principales cuencas del país
  - Articular la red férrea existente
  - Desarrollar zonas de actividad logística y pasos de frontera (transporte multimodal)
  - Promover sistemas eficientes de prestación de servicios de transporte

# Situación actual

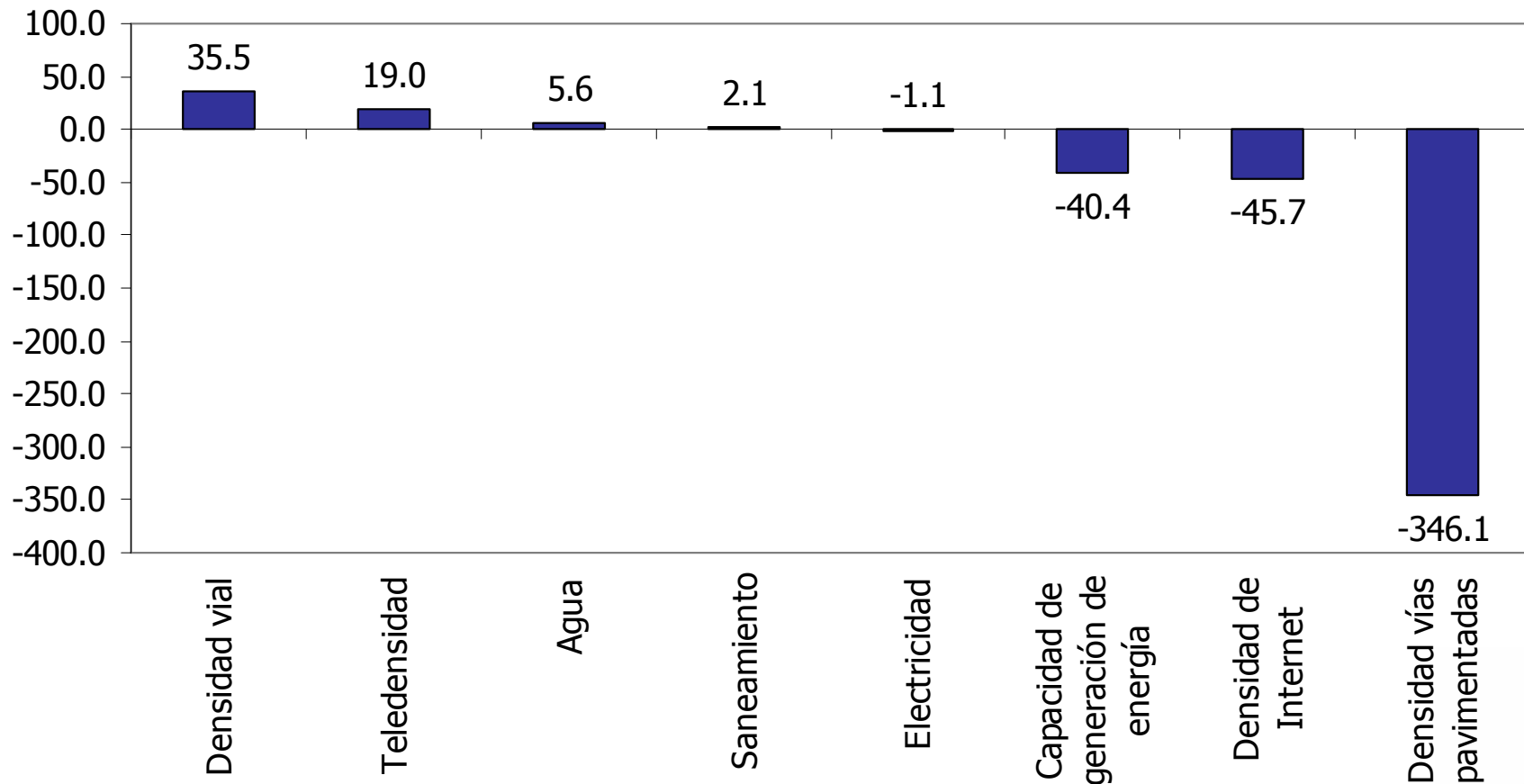
- A pesar de los logros aún existen cuellos de botella:
  - Es necesario desarrollar corredores de flujos de comercio con países vecinos para aprovechar la posición estratégica y desarrollar puertosmarítimos y aéreos
  - Dada la concentración de los centros de producción, es necesario articular la red interna de transporte
  - Debido a particularidades geográficas, la solución de transporte debe ser multimodal

# Situación actual

- Según un modelo del REDI, en que se compara la infraestructura de 80 países en desarrollo controlando por PIB per capita y por variables demográficas, Colombia esta:
  - Mejor de lo predicho por el modelo en densidad vial (total de vías) y teledensidad
  - Cercano a lo predicho por el modelo en cobertura de electricidad, agua potable y saneamiento
  - Por debajo de lo predicho por el modelo en capacidad de generación de energía, densidad de Internet y densidad de vías pavimentadas.

# Situación actual

Desviación porcentual entre indicadores de infraestructura observados y los predichos por el modelo



Fuente: REDI Colombia. Banco Mundial