



Libertad y Orden

PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA

VISION 2019

Ministerio de Transporte

República de Colombia





Libertad y Orden

MINISTERIO DE TRANSPORTE

PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA

VISION 2019

MODO CARRETERO



100

años

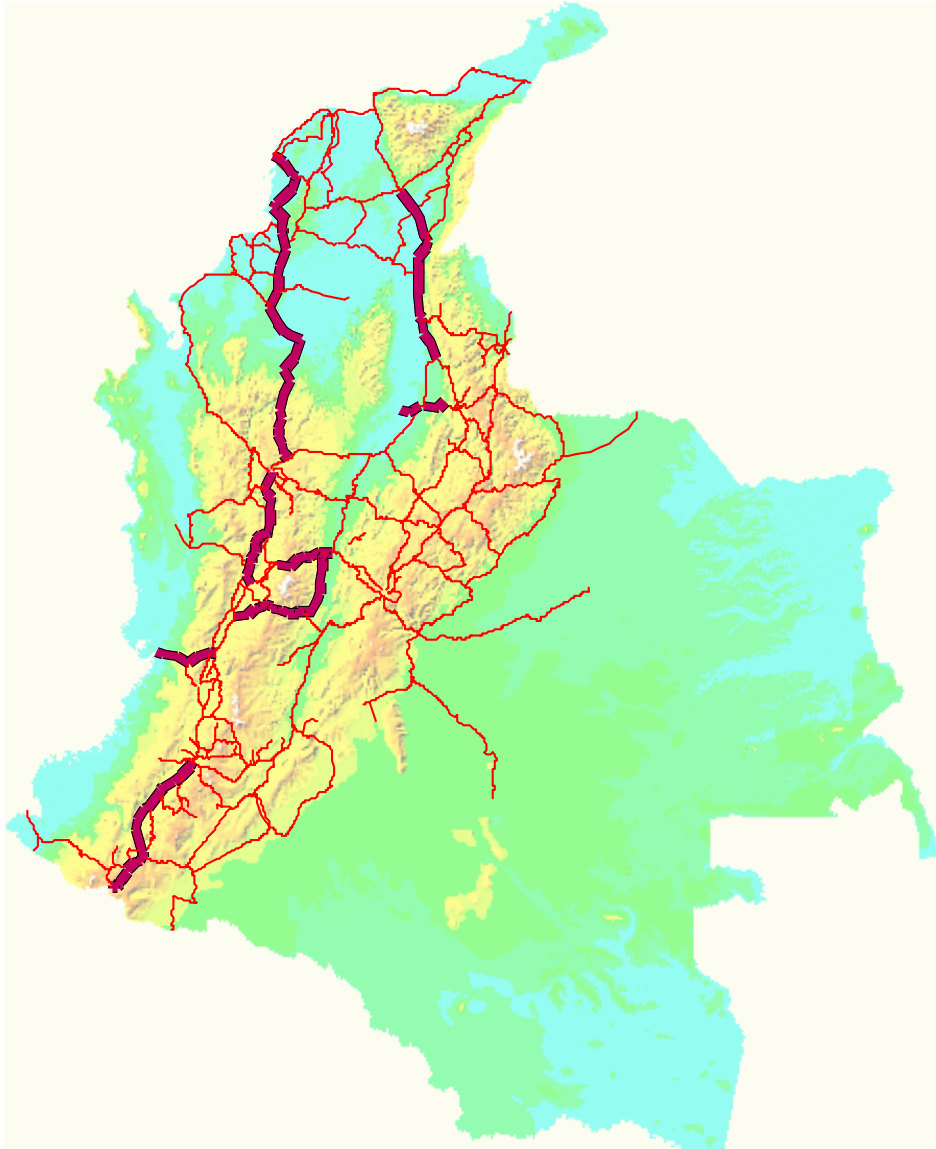
Un siglo en mejores...



Libertad y Orden

MINISTERIO DE TRANSPORTE

CORREDORES DE MANTENIMIENTO



Carreteras
 — Nacional
 — Corredores Mantenimiento

CORREDOR

KM

- RUMICHACA – POPAYAN 340.2
- CERRITOS – MEDELLIN 241.4
- HATILLO – CAUCASIA 253.1
- CAUCASIA – SINCELEJO 179.9
- SINCELEJO – TOLUVIEJO 18.1
- TOLUVIEJO – CARTAGENA 136.9
- IBAGUE – MARIQUITA 107.3
- SAN ALBERTO – BOSONIA 277.0
- BARRANCABERMEJA – LEBRIJA 96.2
- MANIZALES – HONDA 132.5
- BUENAVENTURA – BUGA 166.5

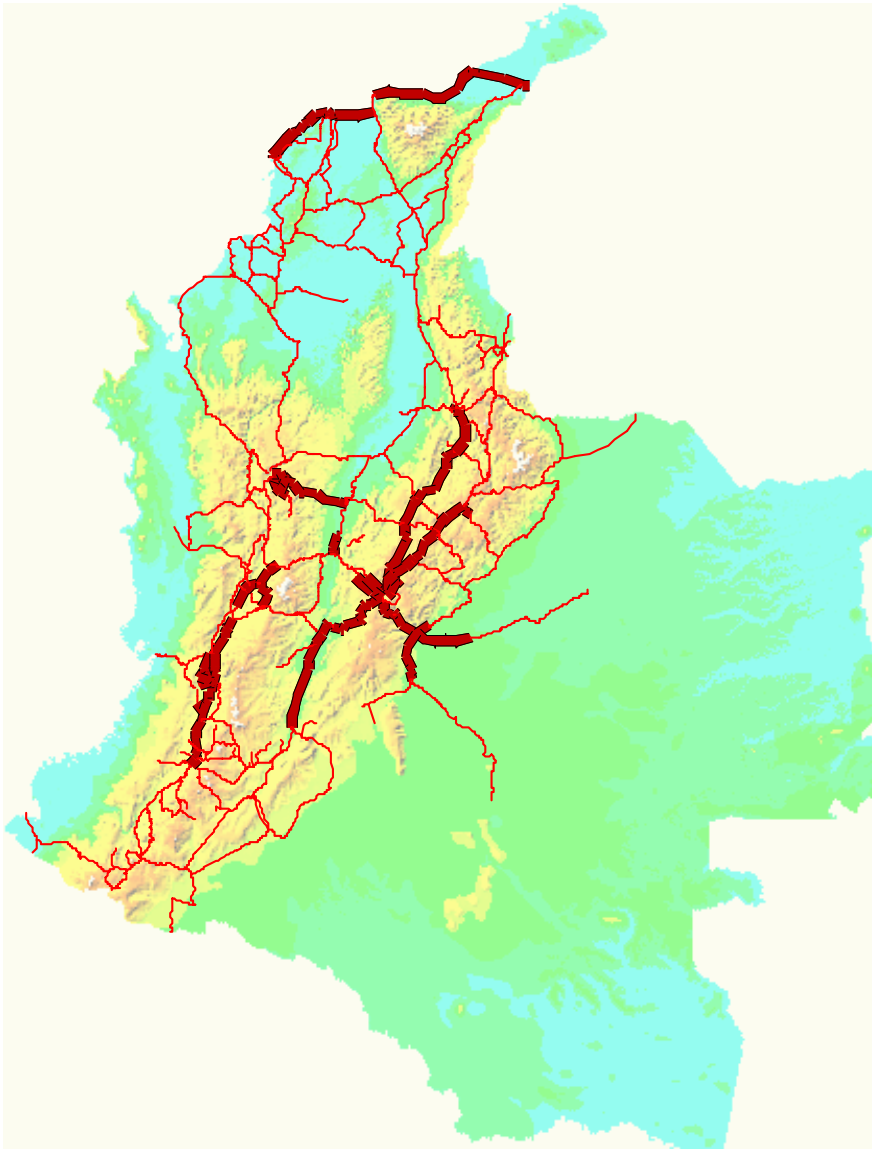
100 años

Un siglo en movimiento



MINISTERIO DE TRANSPORTE

CONCESIONES ACTUALES



Carreteras
 — Nacional
 — Concesion Actual

Proyecto	Km.*		
	Con	Reh.	Man.
Armenia - Pereira – Manizales	66,4	110	219
Bogotá – Villavicencio	9,2	16,3	86
Bogotá(Puente El Cortijo) - Siberia - La Punta - El Vino	15	31	31
Carreteras Nacionales del Meta	2,8	180,9	190
Cartagena – Barranquilla	0	63	109
Desarrollo Vial del Norte de Bogotá	46	48	48
Desarrollo Vial Oriente de Medellín y Valle de Rionegro	45,7	168,4	349,1
Fontibón - Facatativa - Los Alpes	20	41	41
Los Patios - La Calera - Guasca y El Salitre - Sopo – Briceño	0	50	50
Neiva - Espinal – Girardot	11,2	138,8	150
Santa Marta - Riohacha – Paraguachón	0	170	250
Malla Vial del Valle del Cauca y Cauca	110,3	293,5	403,8
Briceño - Tunja – Sogamoso	31,2	189	203,8
Zipaquirá – Palenque	7	370	377
Bogotá – Girardot	121	87.75	121
TOTAL	485.8	1957.65	2628.7



MINISTERIO DE TRANSPORTE

PROYECTOS SEGUNDA CALZADA

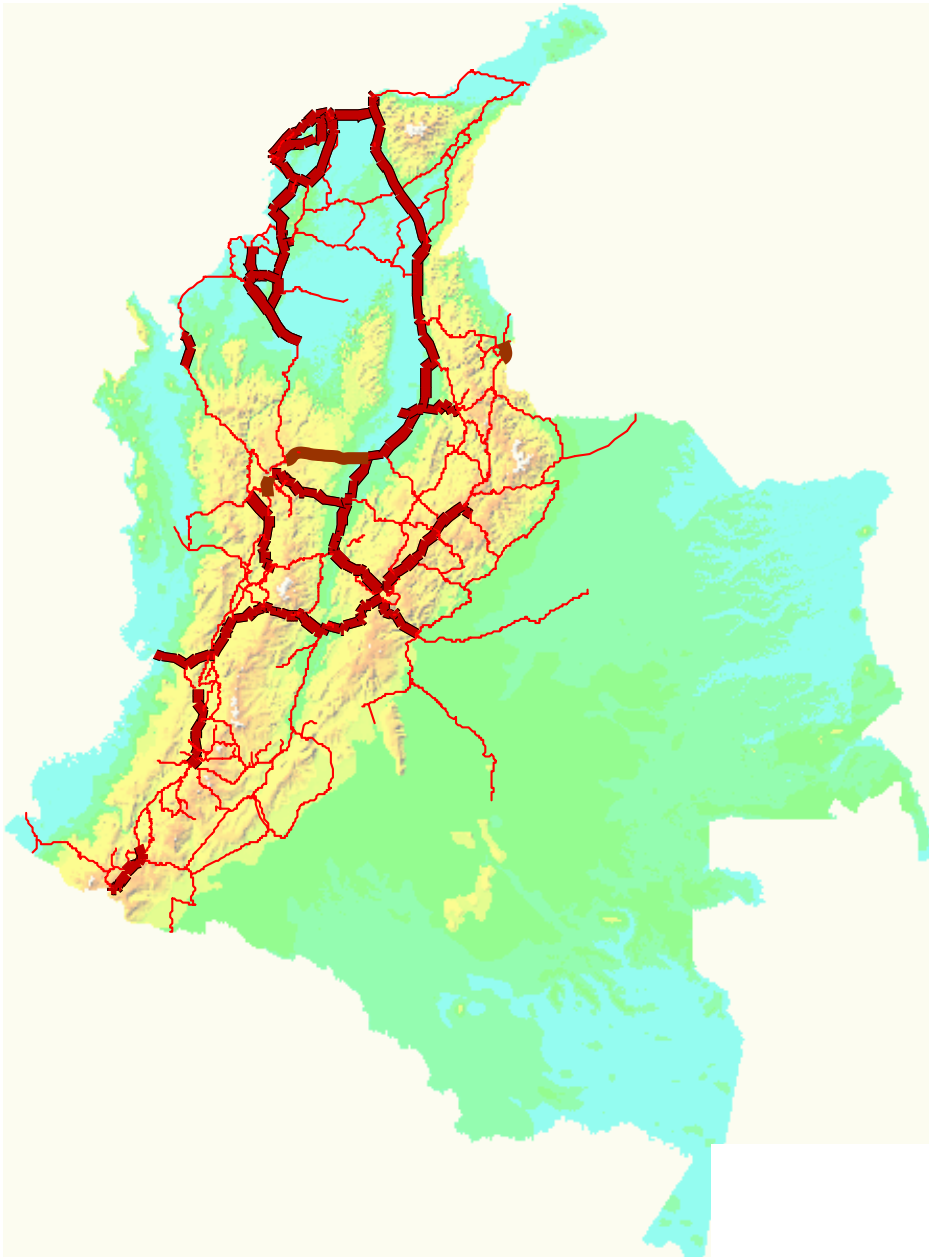
ESTRUCTURACION DE NUEVAS CONCESIONES

- RUMICHACA - PASTO – CHACHAGÜÍ
- IBAGUÉ – GIRARDOT
- ZONA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA
- CÓRDOBA-SUCRE
- BARRANQUILLA-CARTAGENA – RUTA CARIBE
- RUTA DE SOL 1 Y 2
- ABURRÁ SUR – VARIANTE CALDAS
- DOBLE CALZADA HATILLO-PUERTO BERRÍO
- ANILLO VIAL DE CUCUTA
- MEDELLIN – CAÑO ALEGRE

MEDIANO PLAZO

MEDELLIN – PEREIRA

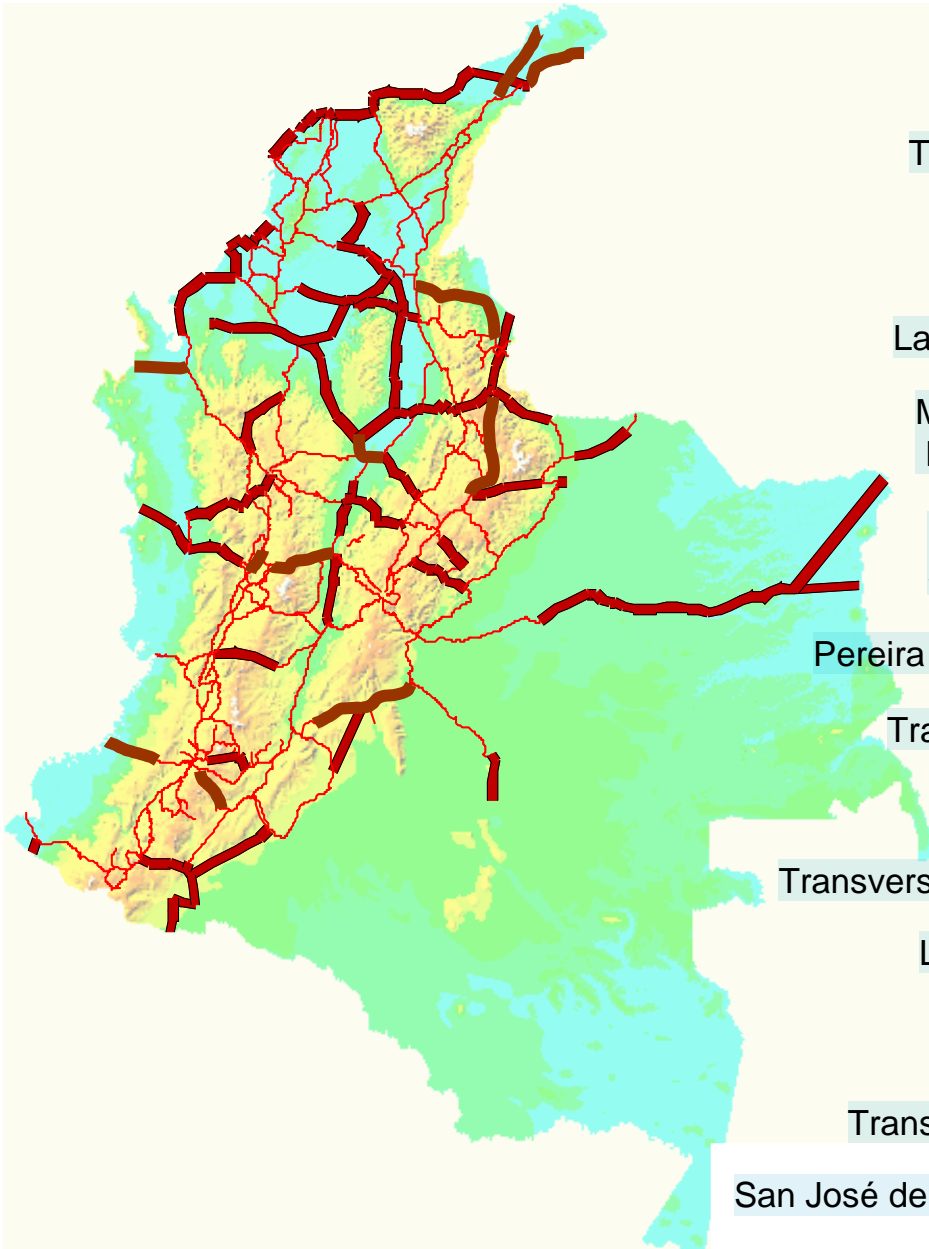
- CARTAGENA – CAUCASIA
- POPAYAN – SANTANDER DE QUILICHAO
- BUCARAMANGA - BARRANCABERMEJA
- BOGOTA – VILLAVICENCIO
- TURBO – CHIGORODO





MINISTERIO DE TRANSPORTE

PROYECTOS 2019



Transversal del Caribe

Terraza del Caribe

Vía Panamericana

La Espriella – Río Mataje

Media Luna de los Valle
Fértiles

Puerto Valdivia –
Santa Fé de Antioquia

Pereira - Las Ánimas –Nuquí

Trans. Oriente Boyacá

Túnel de La Línea

Transversal de las Hermosas

La Plata – Popayán

Pasto – Mocoa

Transversal del Catatumbo

San José del Guaviare – Calamar

Trv. Atlántico-Cúcuta

Cúcuta - Guaramito - La Fría

Conexión del Sur de Bolívar

Mocoa – San Miguel

Tranversal Carare

Marginal de la Selva

Cauca al Pacífico

Corredor Vial De Vichada

Isnos – Paletará - Popayán

Corredor Periférico de Bogotá

Tobia Grande–Puerto Salgar

Girardot - Cambao – Honda

Troncal Central del Norte

Via del Upar

Marginal de la Frontera

Irra – La Virginia

Colombia – La Uribe - Granada

Honda - Manizales

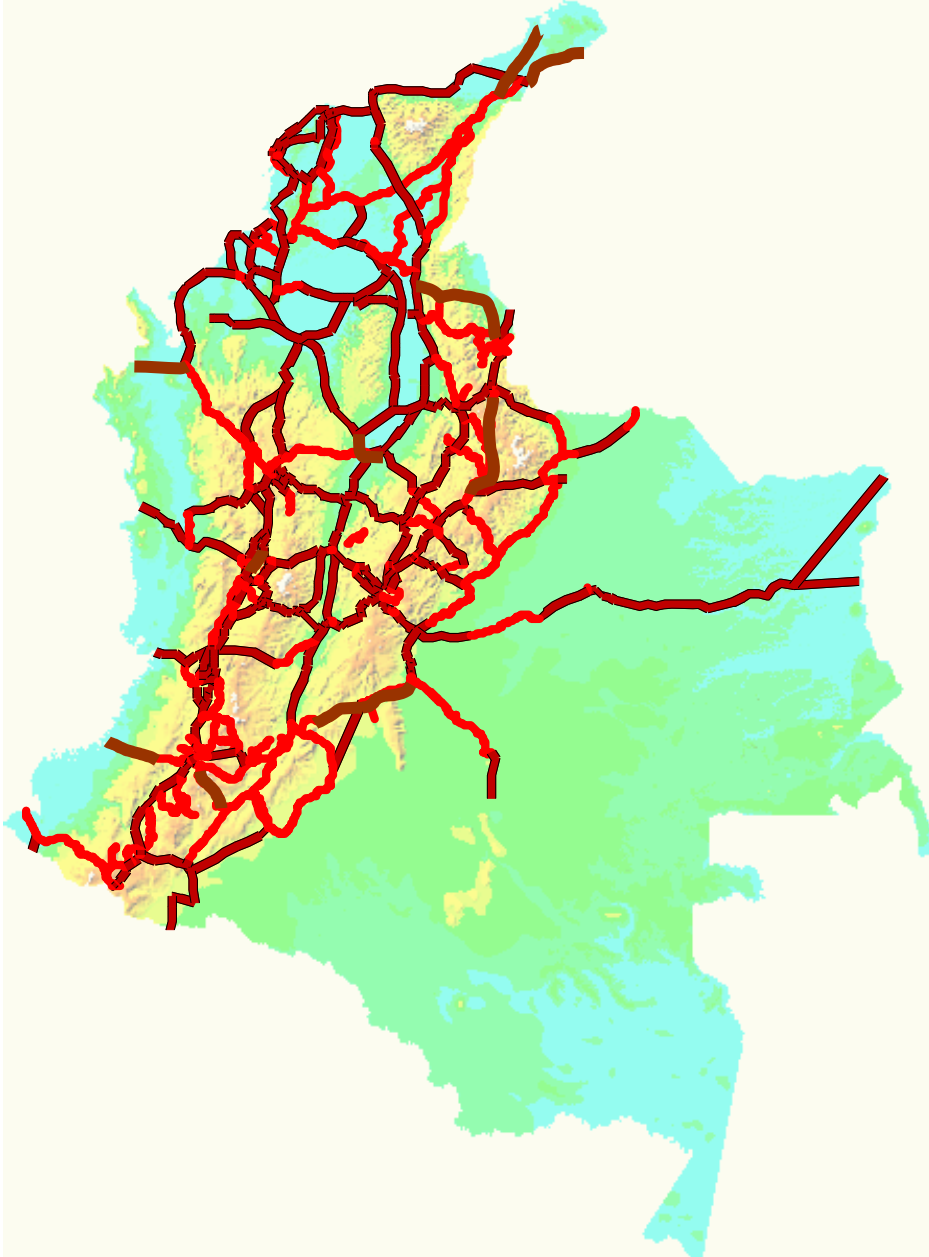


Libertad y Orden

MINISTERIO DE TRANSPORTE

PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA

VISION 2019



VISION 2019

CARRETERAS NACIONALES

100 años

Un siglo en movimiento.



Libertad y Orden

MINISTERIO DE TRANSPORTE

PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA

VISION 2019

MODO FERREO





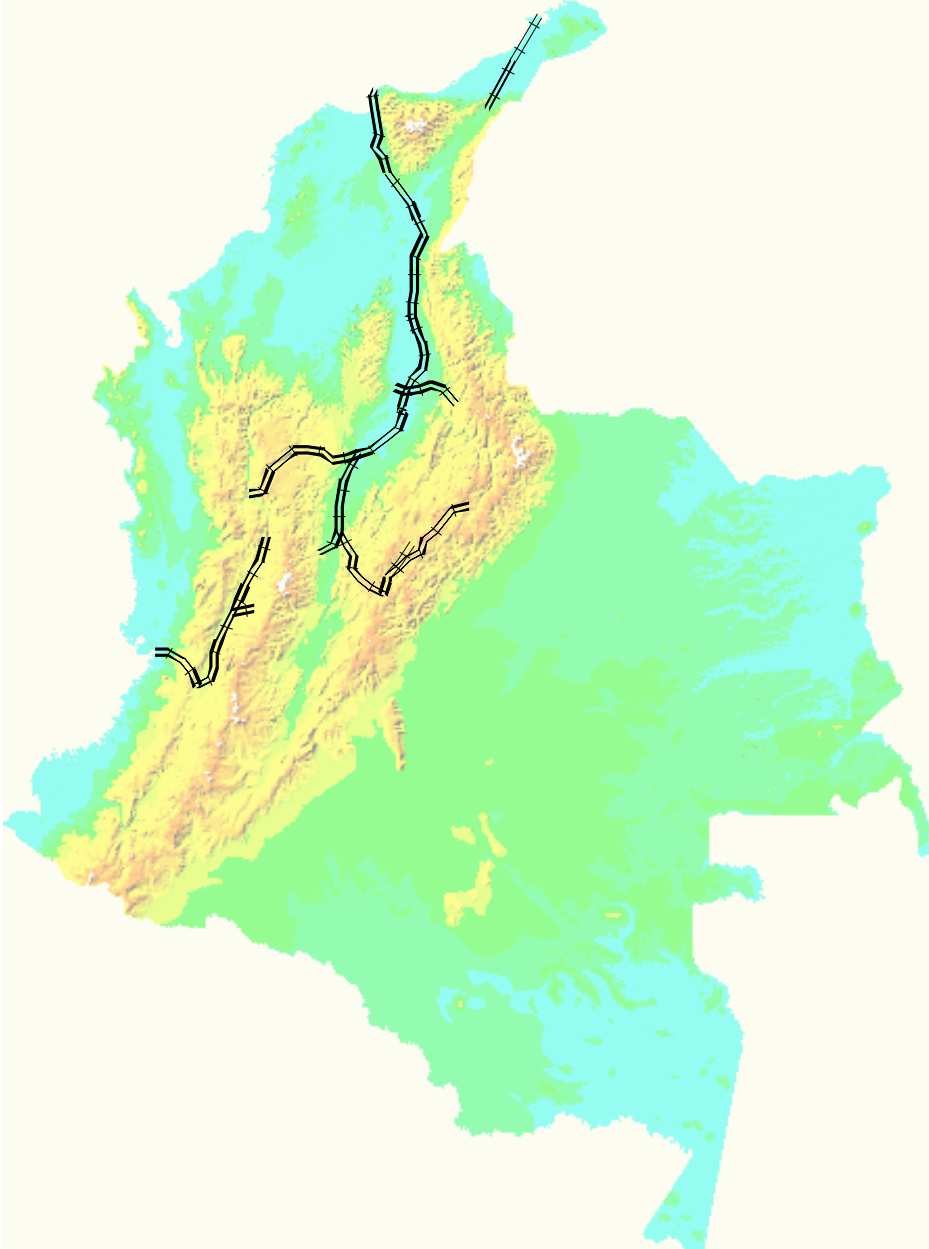
MINISTERIO DE TRANSPORTE

SITUACION ACTUAL FERROCARRILES

La red ferroviaria del país, está
compuesta por:

3.176 Km. de los cuales

1.991 son de red concesionada



	Longitud (km)	Participación
Concesión Atlántico *	1,493	47.3%
Concesión Pacífico	498	15.8%
Cerrejón	150	4.8%
Total	3,154	100.0%

* Incluye red Drummond

** Solamente 680 km de la red concesionada está en operación

y 1.185 de red inactiva.

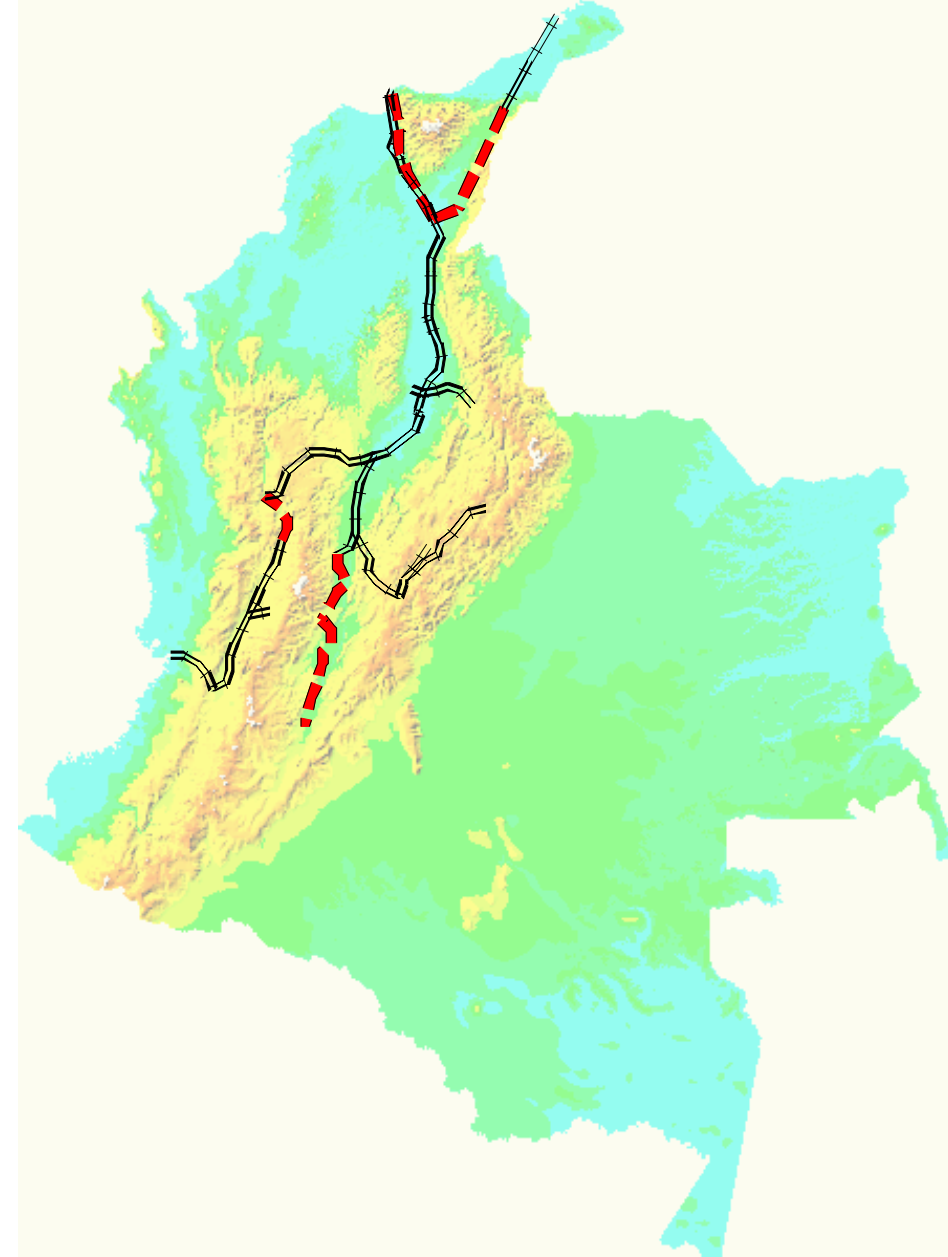


MINISTERIO DE TRANSPORTE

PROYECTOS DE FERROCARRILES

1. SEGUNDA LINEA LA LOMA – SANTA MARTA
2. LINEA FERREA LA LOMA – LA JAGUA
3. LINEA FERREA DORADA – NEIVA
4. LINEA FERREA LA FELISA – BOLOBOLO
5. CERREJON-LA JAGUA DE IBIRICO

100 años
Un siglo en movimiento.





Libertad y Orden

MINISTERIO DE TRANSPORTE

MODO FLUVIAL



agua

100
años

Un siglo en mejores...

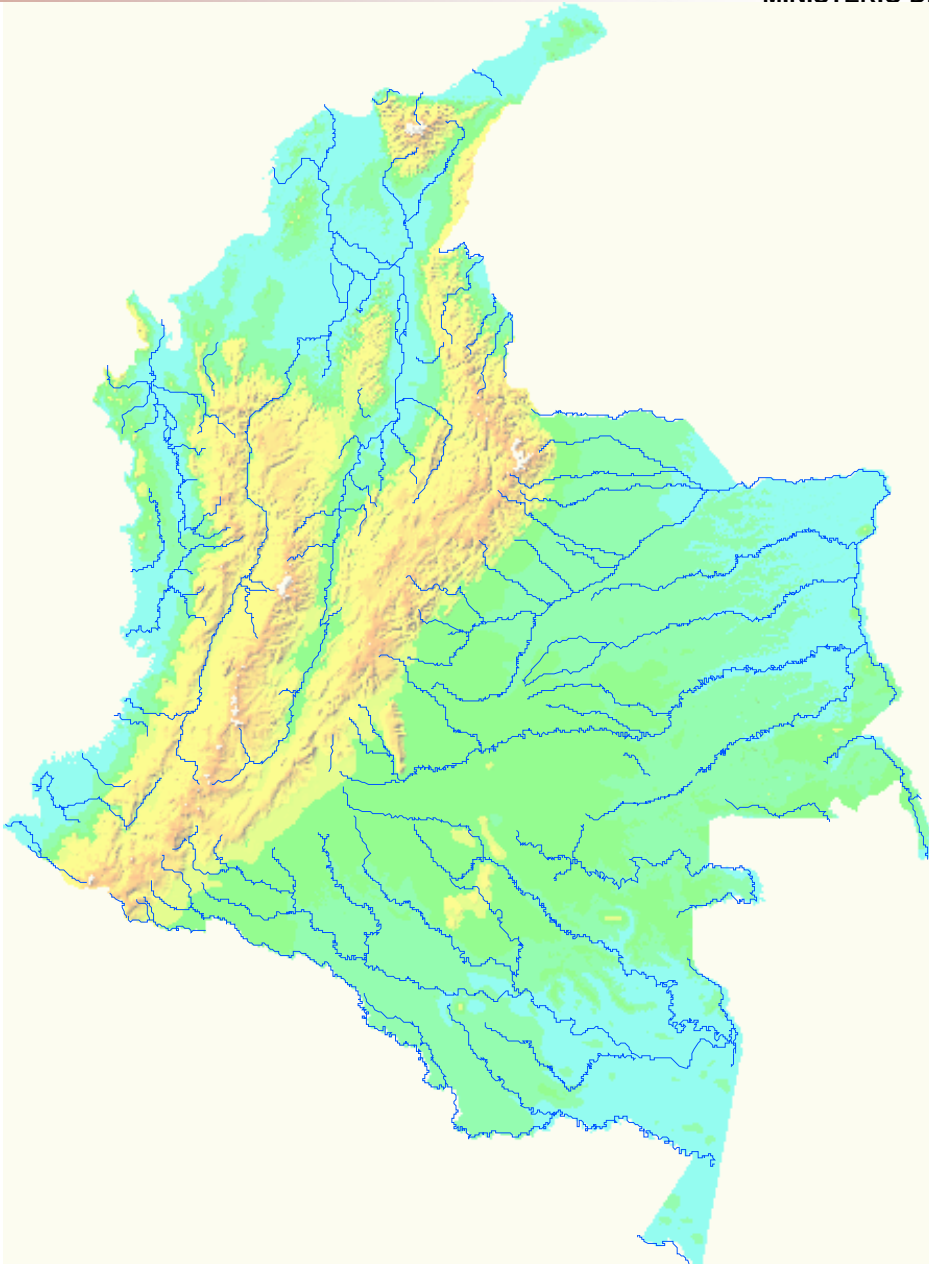


Libertad y Orden

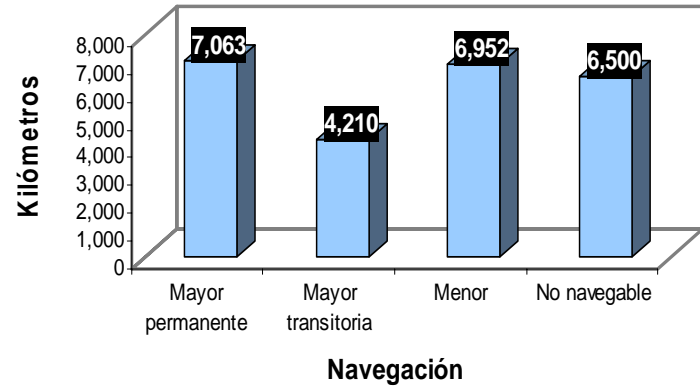
MINISTERIO DE TRANSPORTE

SITUACION ACTUAL

MODO FLUVIAL



Infraestructura fluvial

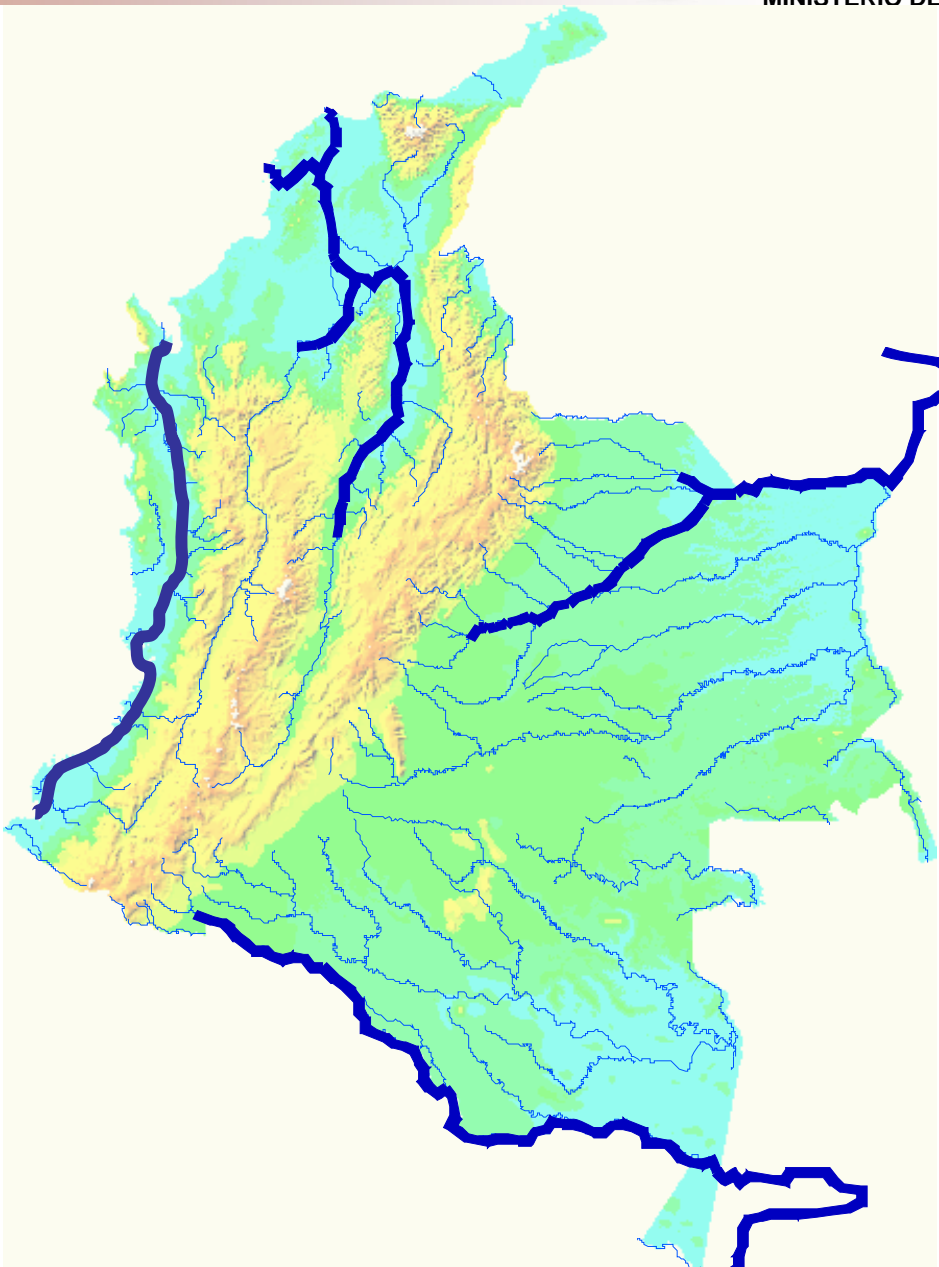




Libertad y Orden

MINISTERIO DE TRANSPORTE

PROYECTOS DEL MODO FLUVIAL



- 1. RIO MAGDALENA**
- 2. RIO CAUCA**
- 3. RIO META**
- 4. RIO ATRATO –
PROYECTO ARQUIMEDES**
- 5. RIO PUTUMAYO**

100
años
Un siglo en movimiento.



Libertad y Orden

MINISTERIO DE TRANSPORTE

PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA

VISION 2019

MODO AEREO



100
años

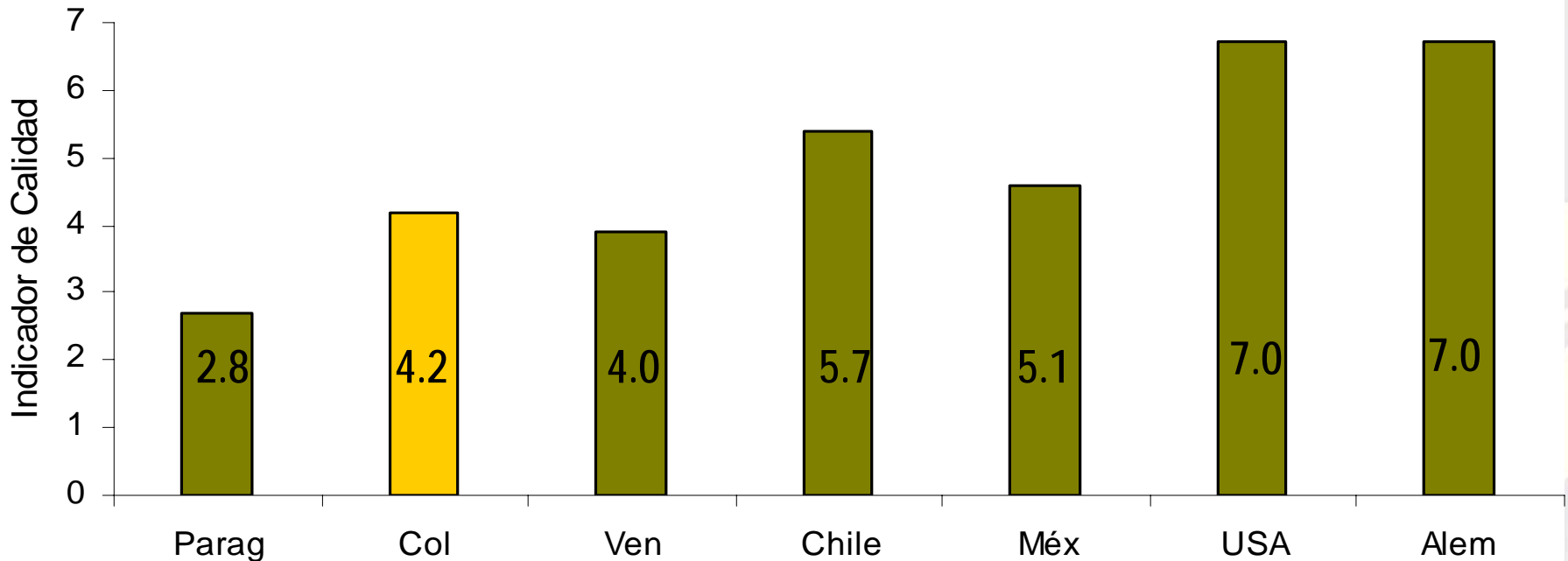
Un siglo en movimiento.



MINISTERIO DE TRANSPORTE

Infraestructura Aeroportuaria – Comparación Internacional

Calidad de la Infraestructura Aeroportuaria



Indicador de Calidad:

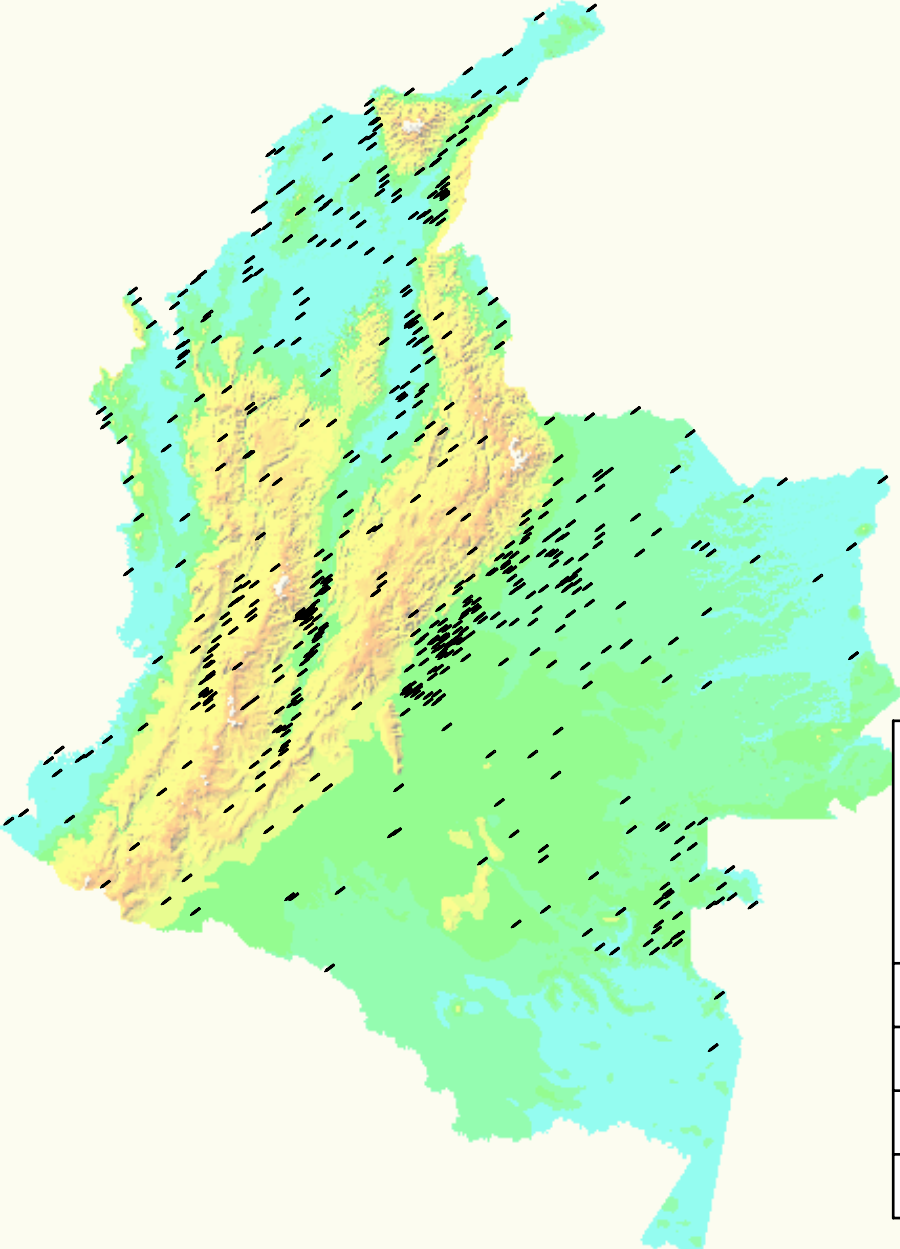
1= Infraestructura Subdesarrollada, 7= desarrollada como la más amplia y mejor del mundo.



MINISTERIO DE TRANSPORTE

SITUACION ACTUAL

MODO AEREO



Aerodromos y Pistas

Otros*	521
Aerocivil**	73
Concesionados	4
Internacionales	8

* Entes territoriales y privados

** 5 Aeropuertos son Nivel C de servicio

AEROPUERTO	% OPERABLE (Requiere mejoramiento)	% BUEN ESTADO (Requiere mantenimiento rutinario)
PISTA	38.7 %	61.3 %
PLATAFORMA	40.7 %	59.3 %
TERMINAL	33.8 %	66.2 %
CERRAMIENTO	34.0 %	66.0 %



PROYECTOS DEL MODO AEREO



San Andrés

Santa Marta

Monteria

Cucuta

Bucaramanga

Rionegro AN

Quibdo

Ibague

Bogota

Villavicencio

Neiva

1. Desarrollo de un “Hub” en el centro del país (Aeropuerto Internacional El Dorado de Bogotá y aeropuertos complementarios)
2. Participación privada Aeropuertos de San Andrés y Providencia
3. Integración de los aeropuertos de Río Negro, Olaya Herrera
4. Fortalecimiento de los sistemas satelitales para la comunicación, navegación y vigilancia del espacio aéreo. (Ejecución del plan de transición CNS/ATM)
5. Mantenimiento de infraestructura aeroportuaria y aeronáutica. Mínimo un nivel de servicio C.



Libertad y Orden

MINISTERIO DE TRANSPORTE

PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA

VISION 2019

PORTUARIO

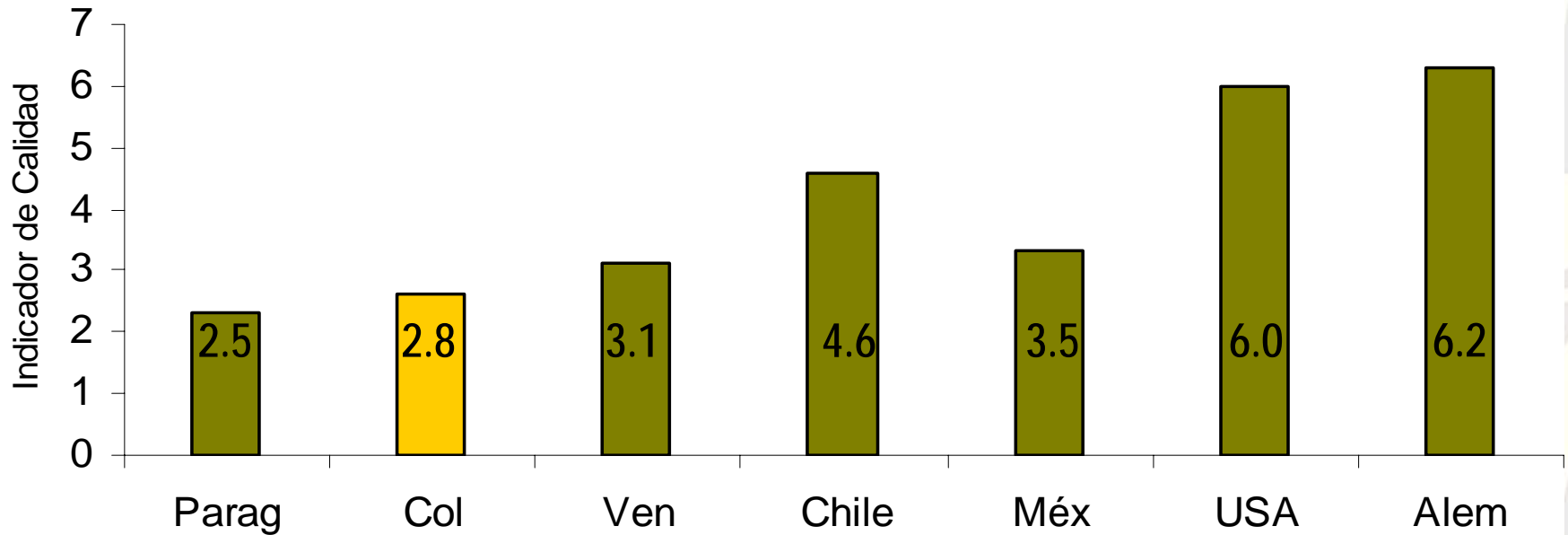




MINISTERIO DE TRANSPORTE

Infraestructura Portuaria – Comparación Internacional

Calidad de la Infraestructura Portuaria



Indicador de Calidad:

1= Infraestructura Subdesarrollada, 7= desarrollada como la más amplia y mejor del mundo.



Libertad y Orden

MINISTERIO DE TRANSPORTE

El primer puerto Colombiano según la clasificación de la Cepal en cuanto a movilización de contenedores se encuentra en el puesto número 11

Ranking de los puertos en América Latina y el Caribe

RANKING	PAÍS	PUERTO	TEU 2001	TEU 2002	TEU 2003	TEU 2004
1	Brasil	Santos	892.802	1.230.599	1.560.963	1.882.838
2	Panamá	Colón	1.210.852	1.450.000	1.512.365	1.473.159
3	Jamaica	Kingston	983.400	1.065.000	1.137.798	1.356.034
4	Bahamas	Freeport	570.000	860.000	1.057.879	1.184.800
5	Argentina	Buenos Aires	962.965	745.658	897.123	1.138.503
6	México	Manzanillo	457.946	638.597	707.404	830.779
7	Perú	Callao	480.706	521.382	627.902	727.840
8	Costa Rica	Puerto Limón	577.621	564.357	611.984	667.344
9	Chile	San Antonio	413.900	438.585	524.376	639.762
10	Venezuela	Puerto Cabello	620.523	506.106	380.039	597.930
11	Colombia	Cartagena	531.262	549.369	573.477	595.000

Se esperan aumentos en las tarifas del Canal de Panamá hasta del 52% - Oportunidad para el posicionamiento de los puertos colombianos



METAS

Ampliar la capacidad del sistema portuario

Meta	Situación Actual	Situación 2010	Situación 2019	Inversión estimada Millones de pesos de 2005
Ampliar la capacidad del sistema portuario de uso público	150 millones de ton/año de capacidad instalada portuaria	200 millones de ton/año de capacidad instalada portuaria	285 millones de ton/año de capacidad instalada portuaria	Inversión pública (\$302.751) (26,3%) Inversión privada (\$846.564) (73,7%)

100 años
Un siglo en movimiento.



Libertad y Orden

MINISTERIO DE TRANSPORTE

PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA

VISION 2019

Zonas de Actividad Logística y Pasos de Frontera



100
años

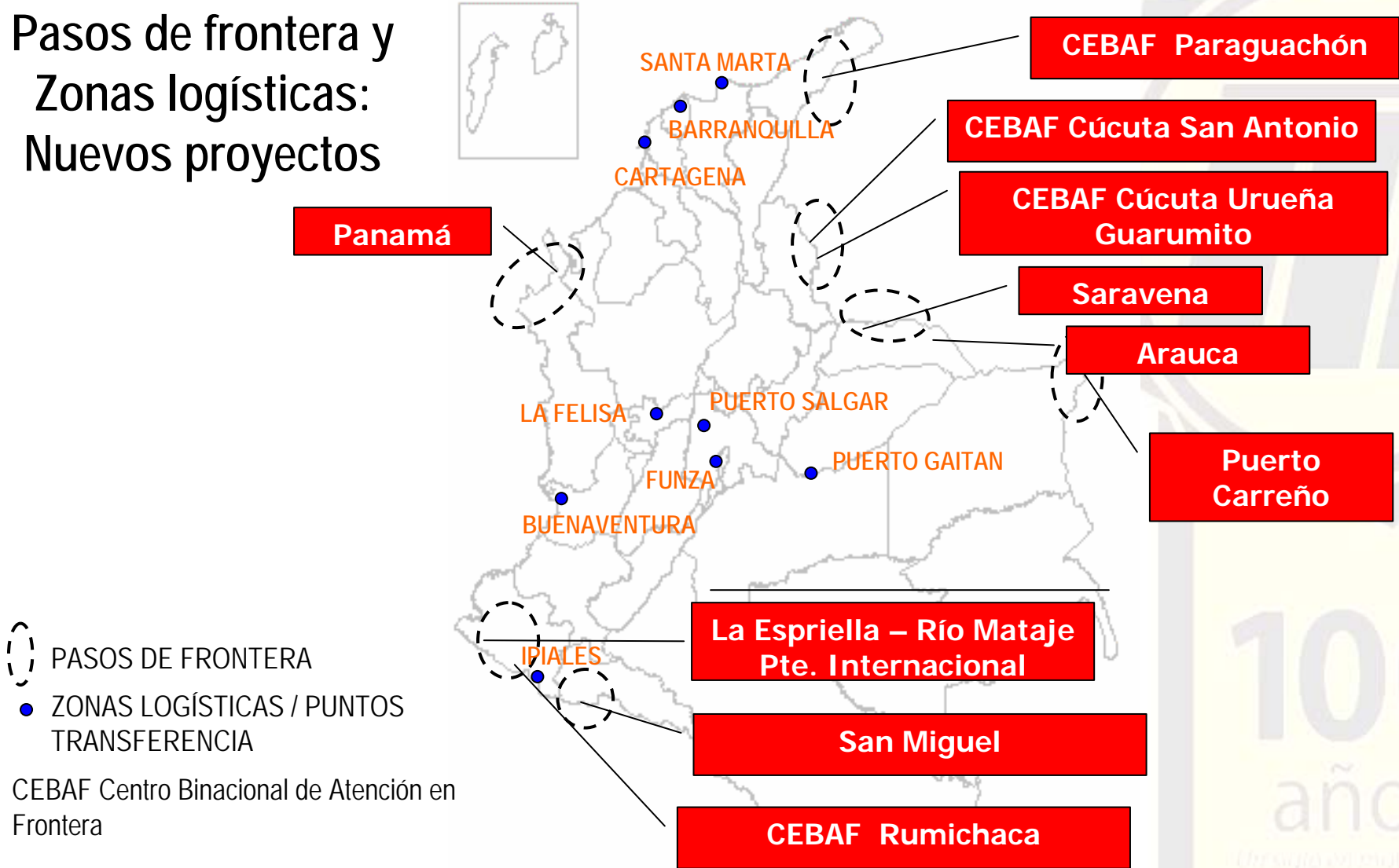
Un siglo en movimiento.



Libertad y Orden

MINISTERIO DE TRANSPORTE

Pasos de frontera y Zonas logísticas: Nuevos proyectos



PASOS DE FRONTERA

ZONAS LOGÍSTICAS / PUNTOS TRANSFERENCIA

CEBAF Centro Binacional de Atención en Frontera





Libertad y Orden

MINISTERIO DE TRANSPORTE

METAS

Desarrollar zonas de actividad logística y pasos de frontera

Meta	Situación Actual	Situación 2010	Situación 2019	Inversión estimada Millones de pesos de 2005
Desarrollar zonas de actividad logística y pasos de frontera.	0 centros logísticos.	4 centros logísticos.	5 centros logísticos.	Inversión pública (\$243.778) (43,2%)
	16 empresas de OTM. ⁽¹⁾	50 empresas de OTM.	100 empresas de OTM.	Inversión privada (\$320.752) (56,8%)
	2 pasos de frontera.	4 pasos de frontera.	6 pasos de frontera.	

100 años
Un siglo en movimiento.



MINISTERIO DE TRANSPORTE

Gracias

Ministerio de Transporte
Febrero de 2006

